

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1996



Merenkululaitos
Suomenlahden merenkulkupiiri

Toukokuu 1997

Suomenlahden merenkulkupiiri
Porkkalankatu 5, PL 308
00181 HELSINKI

Vaihde: 0204 48 50
Faksi: 0204 48 5100
0204 48 5300

Kansi: Suomenlahden merenkulkupiirin tutkimusalue
Merillä haraamassa Loviisan väylää.
Valokuva: Raimo Aunola

Sisällysluettelo:

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1996	1
Merenkulkupiirit	2
Tehtävät ja voimavarat	6
Tehtävät	
Toimipaikat	
Organisaatio	
Henkilöstö	
Kalusto	
Talous	
Merenkulku	13
Vesiliikenne	
Ulkomaanliikenne	
Kotimaanliikenne	
Satamakäynnit	
Merenkulun turvallisuus ja valvonta	17
Merionnettomuudet	
Merenkulun turvallisuusvalvonta	
Väylien suunnittelu	20
Väylien rakentaminen	22
Kauppamerenkulun väylien parantaminen	
Veneväylien kehittäminen	
Väylänhoito	25
Muu rakennustoiminta	28
Satamien ja laitureiden rakentaminen	
Rakennuksiin ja kiinteistöihin liittyvä toiminta	
Tukipalvelut	
Luotsaustoiminta	29
Luotsaus	
Kuljetuskaluston hankinta ja ylläpito	
Yhteiset toiminnot	35
Hallinto	
Atk-toiminta	
Henkilöstökoulutus	
Tiedotustoiminta	





Suomenlahden merenkulkupiirin pöörkonttori muutti lokakuussa 1996 Helsingin Ruoholahteen Porkkalankatu 5:een.

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1996

Suomenlahden merenkulkupiiri aloitti toimintansa 1.3.1990. Laitoksen nykyinen laskentajärjestelmä on ollut käytössä vuodesta 1991 alkaen, joten kaikilta piirin ehjiltä toimintavuosilta on käytettävissä luotettavaa, monipuolista ja vertailukelpoista tilastotietoa. Suomenlahden merenkulkupiirin ensimmäinen vuosikatsaus koski vuotta 1992. Nyt on tehty jo viides vuosikatsaus lähes alkuperäisen idean pohjalta.

Vuosikatsausta on pidetty tarpeellisena sen vuoksi, että laitoksen sinänsä hyvät toimintakertomukset, vuosikertomukset ja vuositilastot eivät kerro juuri mitään oleellista yksittäisen merenkulkupiirin toiminnasta. Niistä nähdään vain keskiarvolukuja, joita yksikään piiri ei tunne omakseen. Laitoksen kertomuksista ei selviä miten luotsaustoimintaa on kehitetty, millä tavoin väylästä parannetaan ja kuinka väylähoito on muuttunut, vaikka nämä ovat piirien keskeisiä toimintoja.

Vuosikatsauksessa on säilytetty menneitä vuosia koskevat tilastot, jotta vuotta 1996 koskevilla luvuilla on hyvä vertailupohja. Toimintaa koskevien lukujen lisäksi julkaisussa on esitetty perusteellisesti Suomenlahden merenkulkupiirin tämänhetkinen organisaatio.

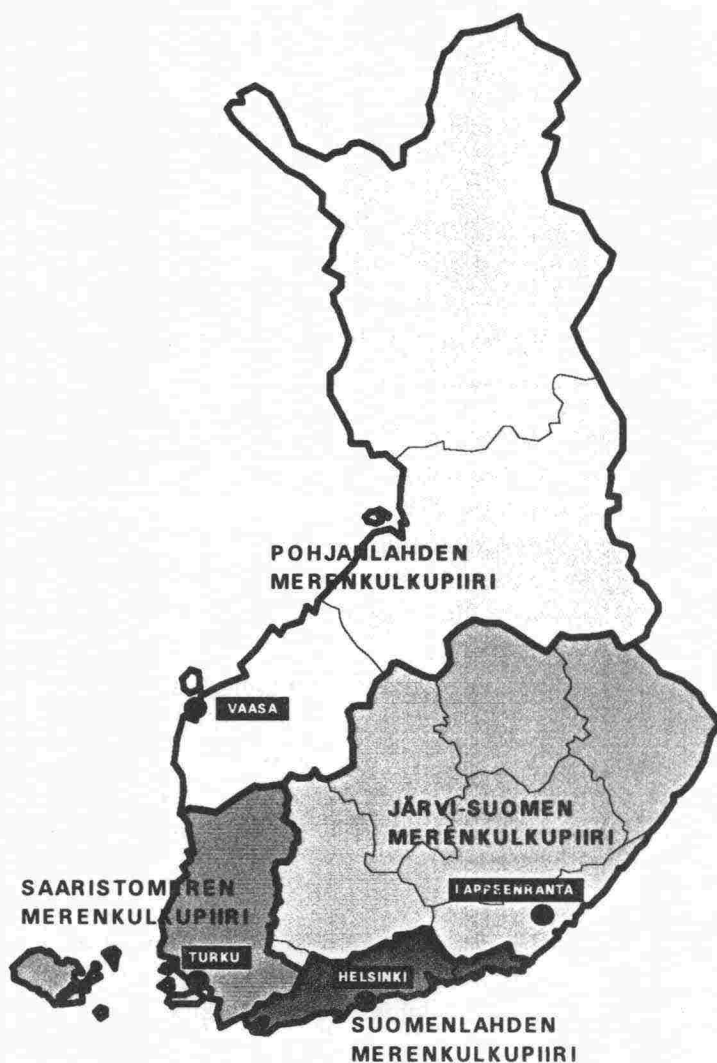
Tulevia vuosia koskevat ennusteet tarkoittavat sitä, että merenkululaitoksen niukkenevista resursseista huolimatta Suomenlahden merenkulkupiirin on tarkoitus vakiinnuttaa toimintansa jo saavutetulle suhteellisen hyvälle tasolle. Suomenlahden alueen korkeiden ja yhä kasvavien liikennemäärien vuoksi toiminnan tasoa tällä alueella ei voida alentaa.

Paavo Sarkkinen

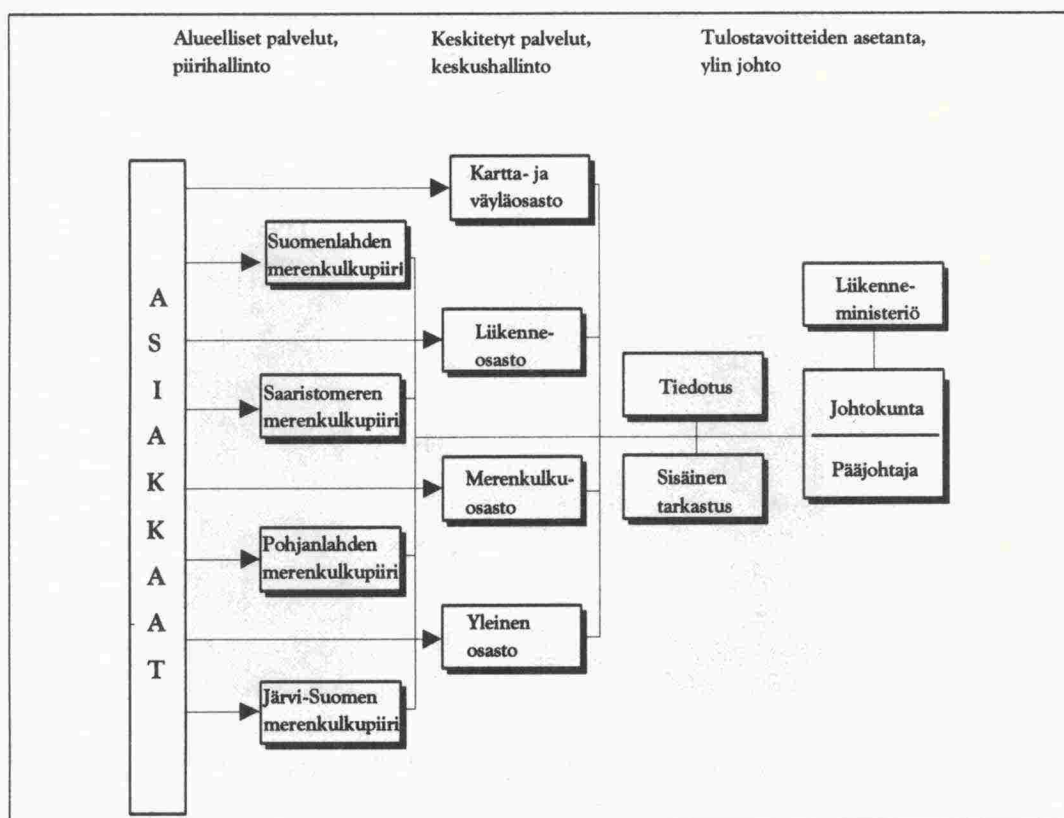
Merenkulkupiirit

Liikenneministeriön alainen merenkululaitos muodostuu keskushallinnosta sekä Suomenlahden (SLMP), Saaristomeren (SMMP), Pohjanlahden (PLMP) ja Järvi-Suomen merenkulkupiireistä (JSMP).

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueensa merenkulun ja veneilyn turvallisuuden edistämisestä ja valvonnasta, luotsauksesta, väylien, kanavien ja satamien hoidosta ja kehittämisestä sekä yhteysalusliikenteestä. Piirit toimivat laitoksen pääjohtajan alaisina, itsenäisinä ja tulostavuuksina alueellisina yksiköinä.

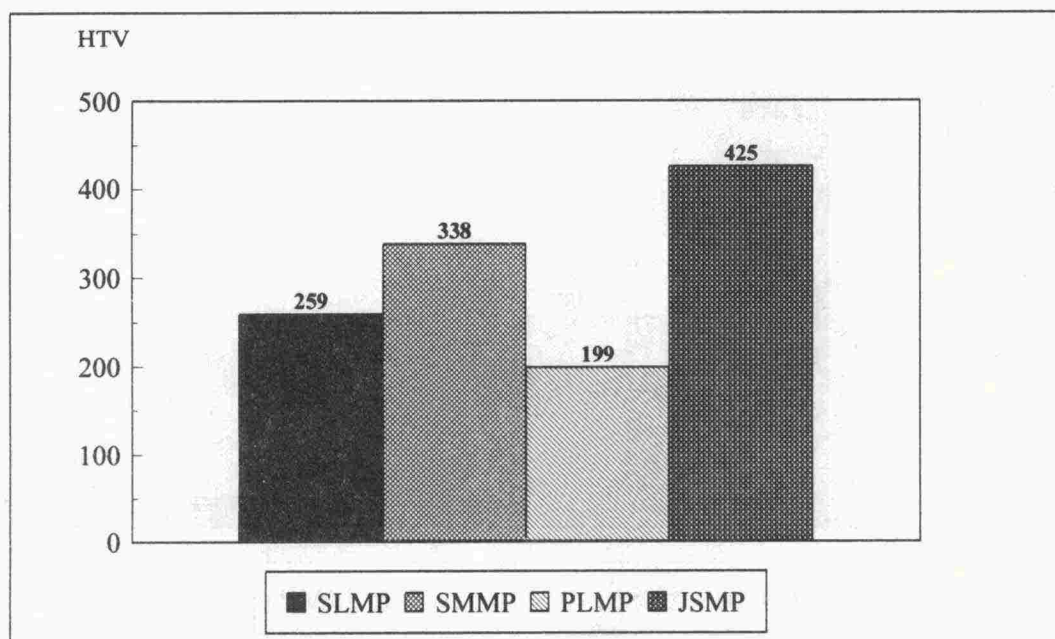


Merenkulkupiirien keskushallintopaikat, piirikonttorit, sijaitsevat Vaasassa, Turussa, Helsingissä ja Lappeenrannassa.

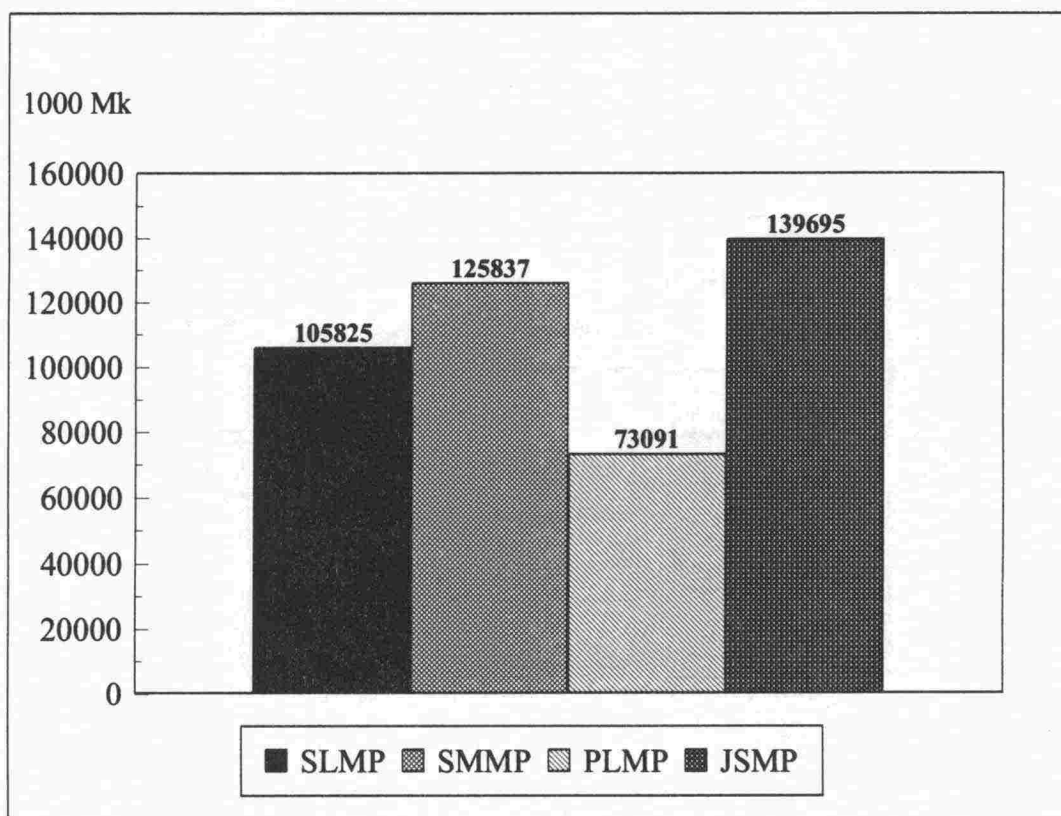


Merenkululaitoksessa on ylin johto, keskushallinto ja neljä aluehallintoyksikköä.

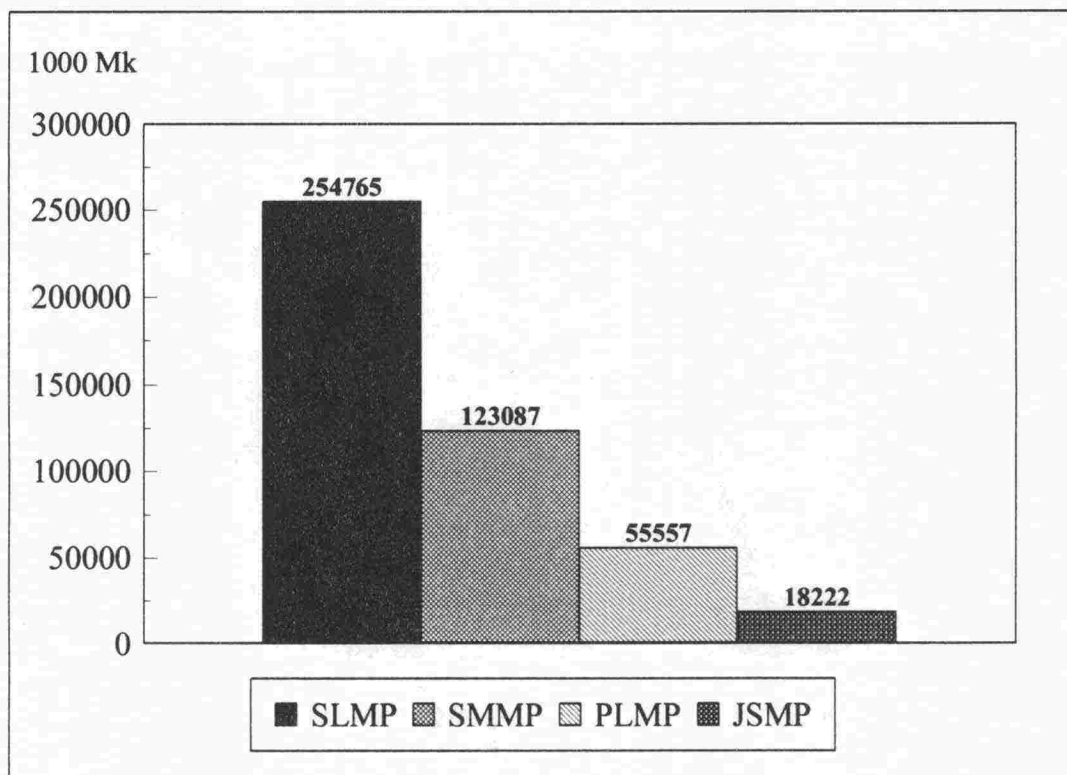
Merenkululaitoksen henkilöstö oli vuonna 1996 yhteensä 1221 henkilötyövuotta, josta piirien osuus oli 1221 henkilötyövuotta eli 61,6 prosenttia koko merenkululaitoksen henkilötyövuosimäärästä.



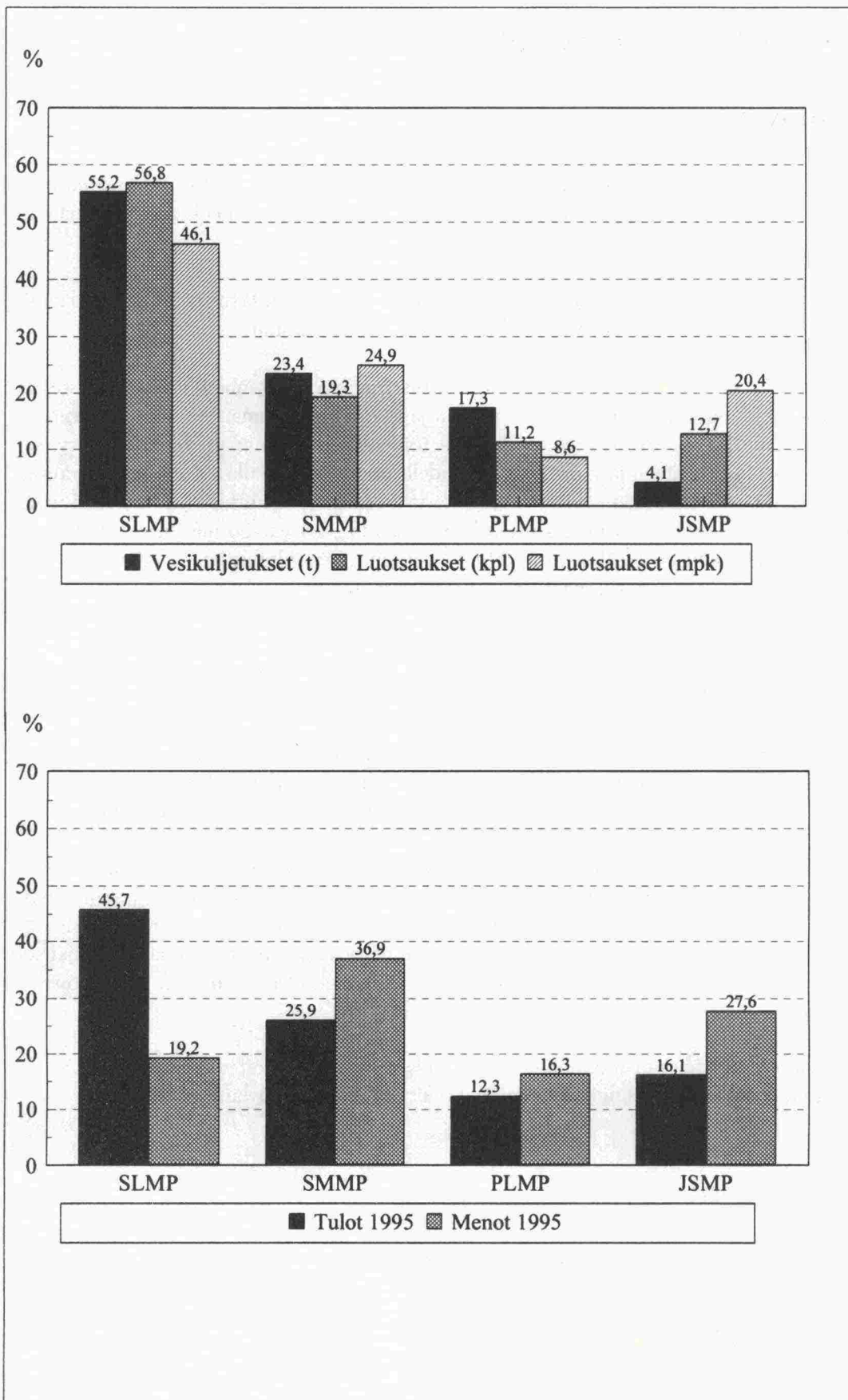
Merenkulkupiirien henkilöstö vuonna 1996 henkilötyövuosina laskettuna.



Merenkulkupiirien menot vuonna 1996. Luvut sisältävät palkat, muut kulutusmenot, investoinnit, satamien rakentamisen ja valtionavut sekä työllisyyden hoidon.



Merenkulkupiirien tulot vuonna 1996. Tulot sisältävät myös väylämaksut.



Merenkulkupiirien vuoden 1996 vesitiekuljetusten, luotsauksen sekä tulojen ja menojen vertailu. Tulot eivät sisällä väylämaksuja.

Tehtävät ja voimavarat

Tehtävät

Suomenlahden merenkulkupiirin toiminta-ajatuksena on toimivaltansa rajoissa edistää, turvata ja valvoa tulosvastuullisesti Kymen läänin rannikkokuntien ja Uudenmaan läänin alueella merenkulkua ja vesillä liikkumista.

Piirin toimialueeseen kuuluu koko Uudenmaan lääni ja Kymen läänistä Kotkan ja Haminan kaupungit sekä Pyhtään, Vehkalahden ja Virolahden kunnat.

Piirin työ on sekä yksittäisiin veneilijöihin, varustamoihin ja satamanpitäjiin kohdistuvaa palvelutoimintaa että yhteistoimintaa valtion ja kuntien viranomaisten kanssa. Suomenlahden merenkulkupiiri kehittää ja ylläpitää toimialueensa kauppamerenkulun tarvitsemaa väylästöä liikenteen ja kuljetusten taloudellisuuden vaatimalla tavalla sekä parantaa Suomenlahden merialueen väylästön teknistä tasoa ja turvallisuutta. Piiri huolehtii myös alueensa luotsaustoiminnasta ja alusten katsastuksista sekä valvoo meriturvallisuussäännösten noudattamista. Lisäksi piirin tehtäviin kuuluu merenkulun ja veneilyn toimintaedellytysten edistäminen, turvaaminen ja kehittäminen.

Toimipaikat

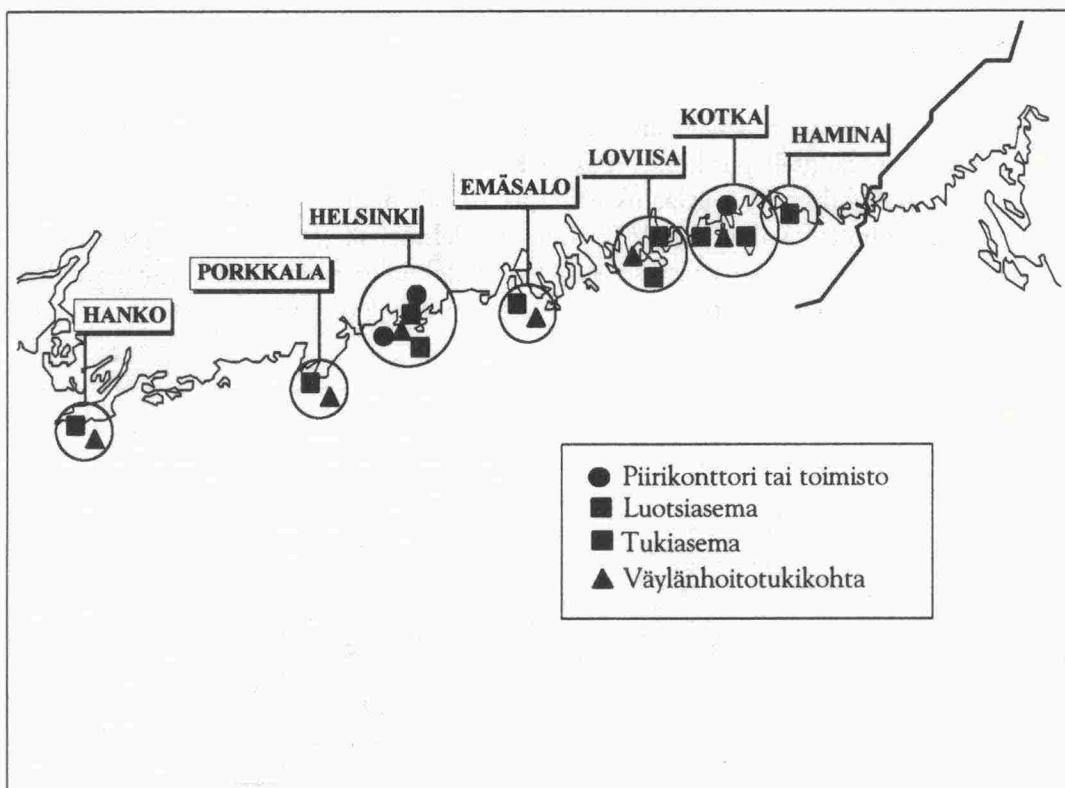
Piirin keskushallintopaikka, piirikonttori, on Helsingin Ruoholahdessa Porkkalankadulla. Osa piirikonttoria toimii myös Helsingin Lauttasaarella ja Kotkassa. Lauttasaarella sijaitsee myös piirin keskusvarasto ja Haminassa on itäisen Suomenlahden työmaatoimisto.

Luotsausta varten piirissä on neljä luotsiasemaa ja kuusi tukiasemaa. Luotsiasemat ovat Hangossa, Helsingissä (Harmajalla), Emäsalossa ja Kotkassa. Helsingin luotsiaseman päivystys hoidetaan VTS- (Vessel Traffic Service) keskukselta, joka sijaitsee Helsingin Eteläsatamassa ja Kotkan päivystys hoidetaan Kotkan merivartioasemalta. Tukiasemat sijaitsevat Porkkalassa, Helsingissä (Laivastokadulla), Loviisassa, Orrengrundissa, Mussalossa ja Haminassa.

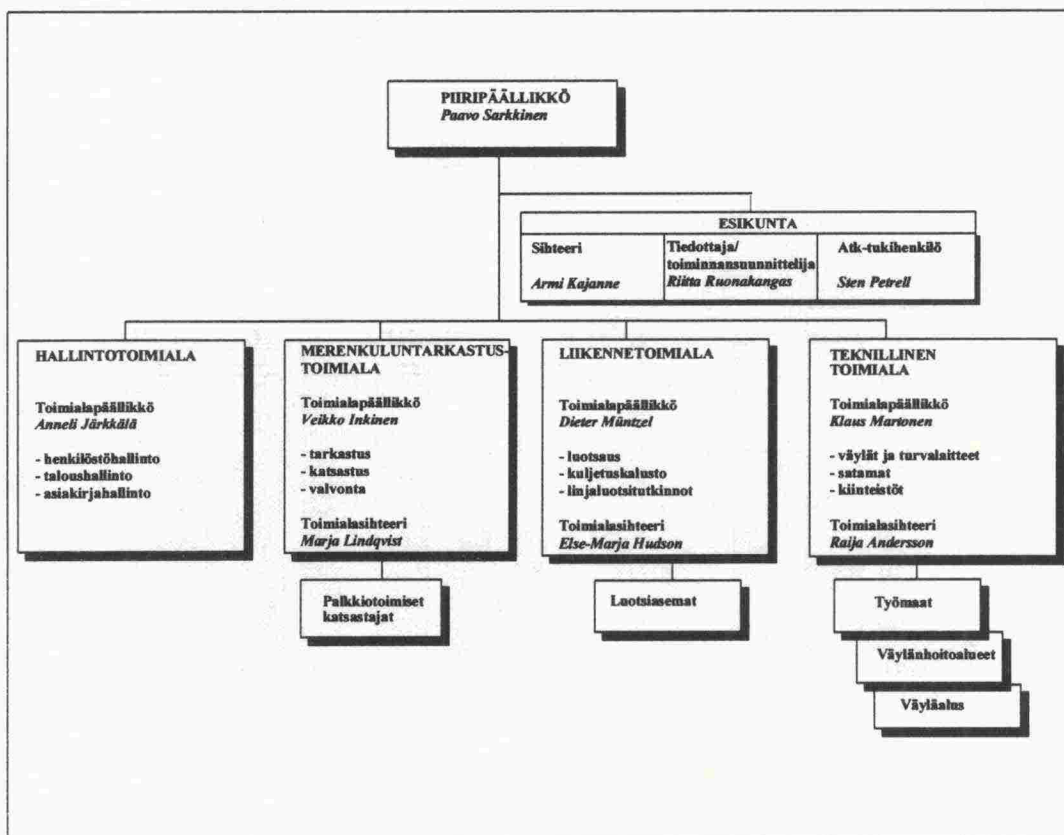
Väylänhoitoa varten piirin toimialue on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, jotka ovat Hangon, Porkkalan, Helsingin, Emäsalon, Loviisan ja Kotkan väylänhoitoalueet.

Organisaatio

Piiri on jaettu hallinto-, merenkuluntarkastus-, liikenne- ja teknilliseen toimialaan sekä piiripäällikön esikuntaan. Piiriä johtaa ja sen toiminnasta vastaa piiripäällikkö. Toiminnan kannalta tärkeitä asioita käsitellään ennen ratkaisua piirin johtoryhmässä. Johtoryhmään kuuluvat piiripäällikkö ja toimialojen päälliköt sekä henkilöstön edustaja.



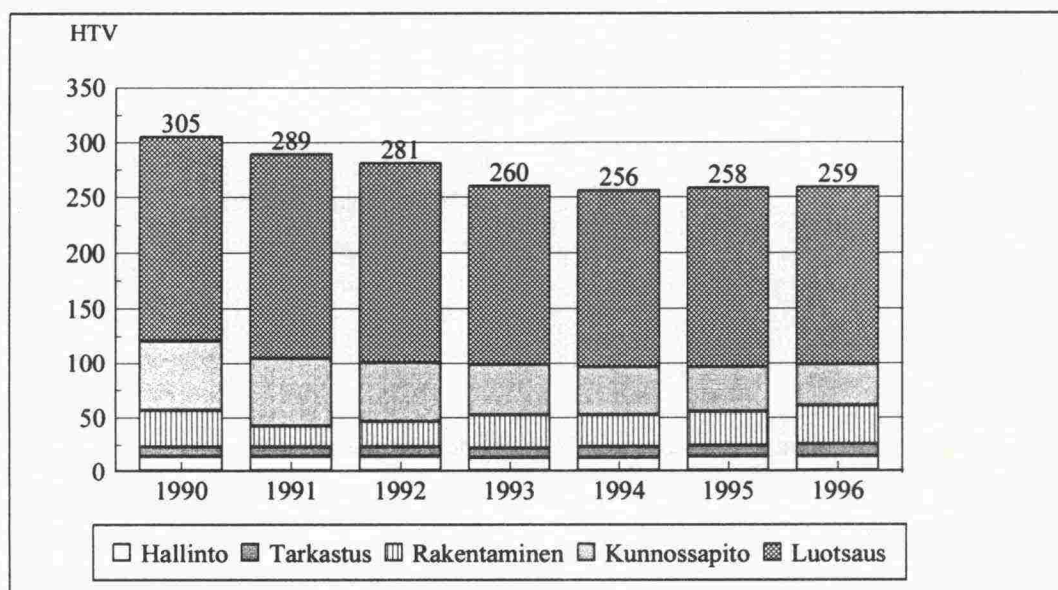
Pürin toimipaikat sijaitsevat useissa kohteissa Suomenlahden rannikolla.



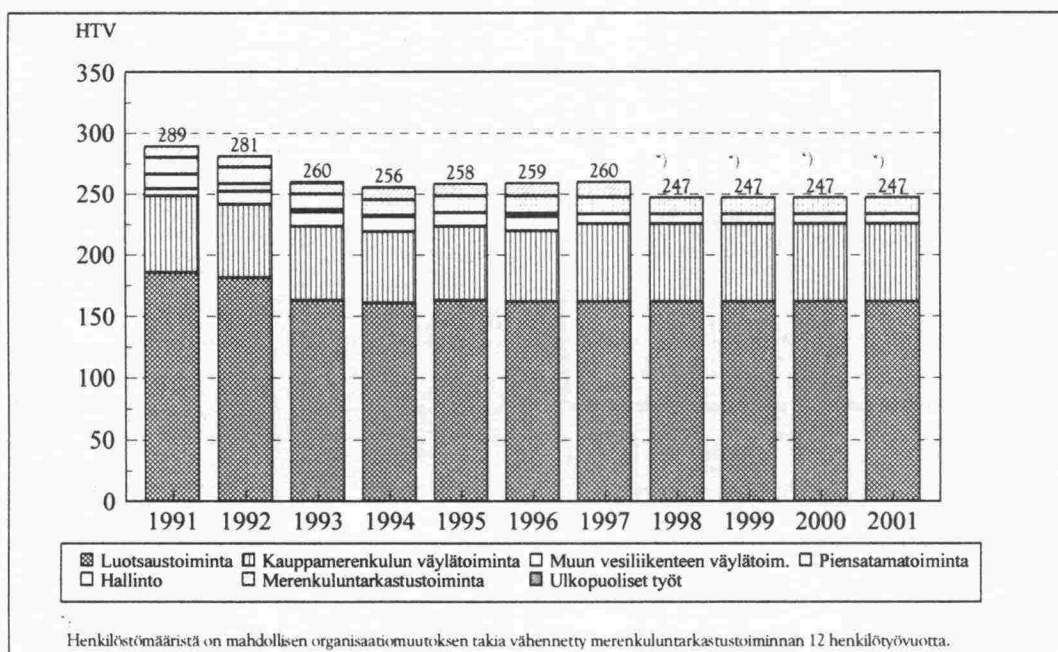
Suomenlahden merenkulkupürin organisaatio 1.6.1997.

Henkilöstö

Piirin tehtävien hoitoon käytettiin vuonna 1996 kaikkiaan 259 henkilötyövuotta. Henkilöstöstä työskenteli piirikonttorissa ja Kotkan toimistossa 42, luotsiasemilla 155, väylähoitotukikohdissa 15, väyläaluksella 15 sekä rakentamis- ja tutkimustehtävissä 32 henkilöä. Vuonna 1996 aloitettiin VTS-toiminta Helsingissä, jota varten palkattiin kuusi meriliikenneohjaajaa. Keskusvirastosta siirrettiin laitehuolto Suomenlahden merenkulku-piiriin. Laitehuollon mukana tuli seitsemän uutta työntekijää.



Suomenlahden merenkulkualueen henkilöstömäärän kehitys toimintoittain vuosina 1990-96.



Henkilöstömäärästä on mahdollisen organisaatiomuutoksen takia vähennetty merenkulutarkastustoiminnan 12 henkilötyövuotta.

Suomenlahden merenkulkualueen henkilöstö tulosalueittain vuosina 1991-96 sekä arvio vuosien 1997-2001 henkilöstömäärien kehityksestä.

Kalusto

Suomenlahden merenkulkupiirillä on tehtäviensä hoitamista varten luotsikuttereita ja luotsiveneitä, väylänhoitoveneitä, hydrokoptereita, tutkimuskalustoa ja lukuisa määrä pienveneitä. Väylänhoidon raskaita nostoja ja erikoistöitä varten on piirillä käytössään väyläalus Seili. Öljyntorjunta-alus Oili I:tä käytetään rakennustöihin. Lisäksi piirillä on tutkimusalus Merilla, jota käytetään mm. väyliä mittaustöihin. Näiden alusten työskentelyalueena on koko Suomenlahden rannikko.

Vuonna 1996 valmistui edellisenä vuonna tilattu uudentyyppinen luotsikutteri, joka on sijoitettu Harmajalle. Piiri uusi myös pienkalustoaan mm. hankkimalla kaksi autoa. Lisäksi peruskorjattiin kaksi isoa kutteria ja uusittiin luotsiasemien tutkia ja linkejä.

Vuosi	Luotsi- kutterit ja -veneet, väylänhoito- veneet	Viitta- veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Työ- koneet	Alukset ja muu vene- kalusto
1 991	26	4	4	9	24	5	14
1 992	26	4	5	10	26	5	14
1 993	28	4	5	15	19	5	13
1 994	29	1	4	15	10	5	14
1 995	32	1	4	18	22	5	15
1 996	29	-	5	18	19	3	15

Suomenlahden merenkulkupiirin kalusto vuosina 1991-96.

Luotsiasema	Luotsi- kutterit ja -veneet	Viitta- veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Alukset ja muu vene- kalusto
Hanko	4	-	-	1	-	-
Helsinki	7	-	-	2	-	-
Emäsalo	3	-	-	1	1	-
Kotka	7	-	1	1	3	-
Liikennetoimiala	1	-	-	2	-	-
1996	22	-	1	7	4	-
1995	24	1	1	7	4	-
1994	22	1	1	6	4	-
1993	21	4	2	4	7	-
1992	20	4	2	4	9	1
1991	20	4	2	4	9	1

Luotsaus toimintaan käytetty kalusto vuosina 1991-96.

Väylänhoito- tukikohta	Väylän- hoitoveneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Työkoneet	Alukset ja muu vene- kalusto
Hanko	1	-	1	1		1
Porkkala	1	-	1	1		1
Helsinki	1	-	3	1		1
Emäsalo	1	1	1	1		1
Loviisa	1	1	1	1		1
Kotka	1	1	1	1		1
Rakentaminen	1	1	3	9	3	9
1 996	7	4	11	15	3	15
1 995	8	3	11	18	5	15
1 994	7	3	9	6	5	14
1 993	7	3	11	12	5	13
1 992	6	3	6	17	5	13
1 991	6	2	5	15	5	13

Väylänhoitoon ja rakentamiseen käytetty kalusto vuosina 1991-96.

Vuonna 1997 valmistuu toinen joulukussa 1995 tilatuista luotsikuttereista. Lisäksi piiri uusii autokalustoaan sekä luotsiasemien tutkia ja linkkejä.

Vuosina 1998-2001 piiri on suunnitellut jatkavansa luotsiasemien tutkien ja linkkien uusimista sekä hankkivansa uutta auto- ja muuta kuljetuskalustoa.

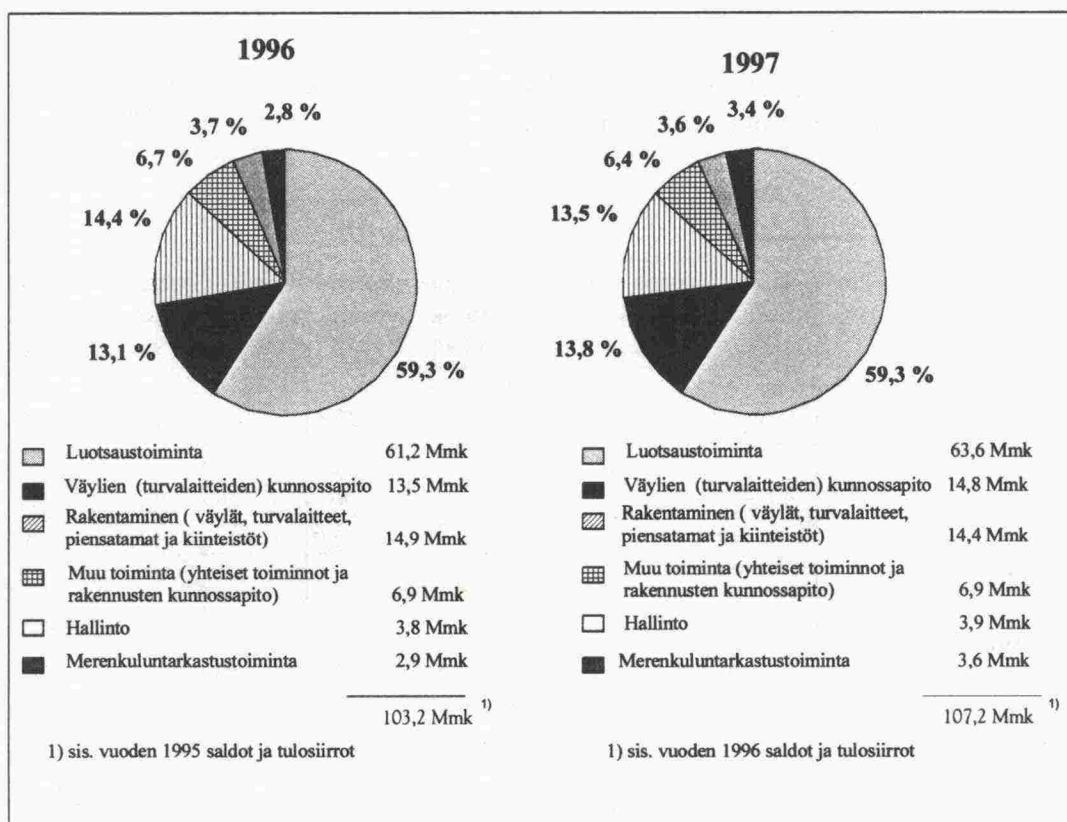


Piirin uusin luotsikutteri, joka on sijoitettu Harmajalle. Uutta kutterissa on keulakannelle rakennettu kulkutasanne.

Talous

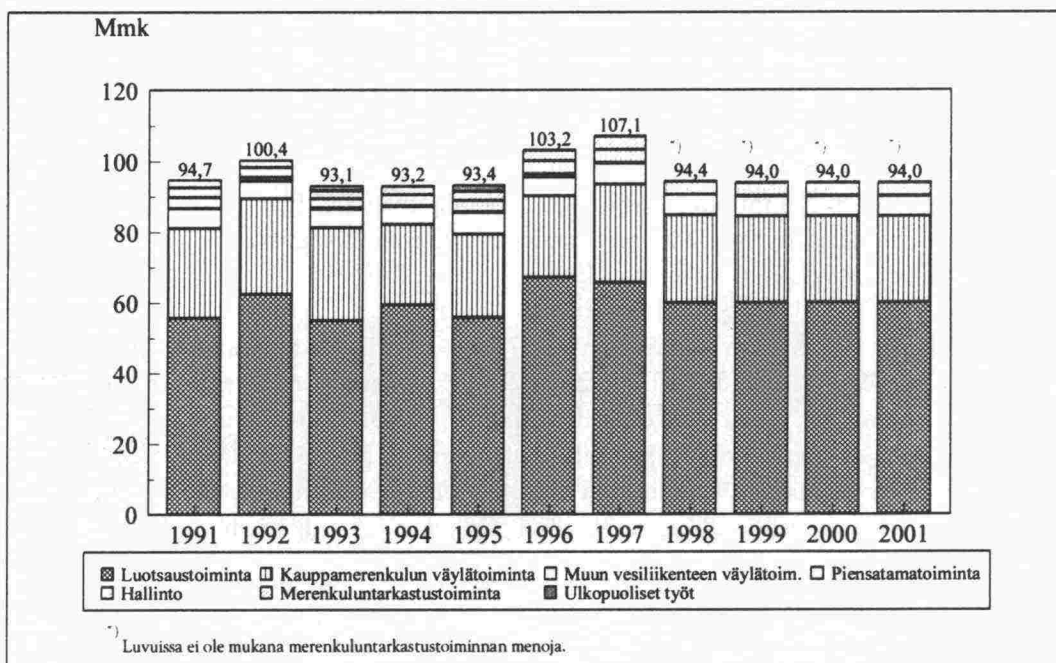
Vuonna 1996 Suomenlahden merenkulkupiirin käyttöön myönnettiin yhteensä 100,5 miljoonaa markkaa. Rahoista toimintamenojen osuus oli 100,1 miljoonaa markkaa ja väylärakennusmomentilta rahoitettaviin töiden 0,4 miljoonaa markkaa. Piirin tulot vuonna 1996 olivat yhteensä 64,4 miljoonaa markkaa. Tuloista luotsaustulojen osuus oli 96,7 prosenttia eli noin 62,3 miljoonaa markkaa.

Vuonna 1997 piirillä on käytettävissään 107,7 miljoonaa markkaa (sisältää 8,8 miljoonaa vuodelta 1996 siirtyviä saldoja ja tulosiirtoja). Toimintamenomomentin bruttomenot ovat noin 107,2 miljoonaa, joista bruttotuloilla rahoitetaan 63,1 miljoonaa. Toimintaenomomentin rahoista kuluu palkkoihin ja muihin kulutusmenoihin 93,8 miljoonaa eli 87,5 prosenttia, jolloin toimintamenomomentilta rahoitettaviin investointeihin jää 13,3 miljoonaa markkaa. Väylämomentilta rahoitettavia töitä piiri tekee 0,5 miljoonan markan edestä.



Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1996 ja 1997 toimintamenomomentin bruttomenot toiminnoittain.

Vuosina 1998-2001 on piirin toimintaan suunniteltu käytettävän vuosittain keskimäärin 96,9 miljoonaa markkaa. Vuosien 1998-2001 toimintamenojen bruttorahoitustarve on keskimäärin 94,1 miljoonaa markkaa vuodessa, josta investointien vuosittainen osuus on noin 4,1 miljoonaa. Suunnittelukauden väylärakennusmomentilta rahoitettaviin töihin piiri käyttää keskimäärin 2,7 miljoonaa markkaa vuodessa. Tuloja on piiri arvioinnut saavansa vuosittain noin 74,1 miljoonaa markkaa.



Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1991-96 toimintamenomomentin toteutuneet bruttomenot sekä arvio vuosien 1997-2001 menoista tulosalueittain.

	Toteu- tuma 1991	Toteu- tuma 1992	Toteu- tuma 1993	Toteu- tuma 1994	Toteu- tuma 1995	Toteu- tuma 1996	Suunni- telma 1997	Vuodet 1998- 2001
Piirin kokonaistuottavuus	100,0	111,4	120,6	145,2	^{*)} 121,1	135,3	115,4	117,7
Hallinto - osuus kustannuksista	3,7	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9	4,0	4,1
Merenkulun- tarkastustoiminta - osuus kustannuksista	2,8	2,8	3,0	3,2	2,9	3,1	3,8	^{**) -}
Kaupparenkulun väylät - mk/väyläkilometri	12 226	12 413	10 723	9 651	12 827	12 784	14 420	14 170
Muun vesiliikenteen väylät - mk/väyläkilometri	4 706	4 709	5 740	4 066	5 726	5 270	5 495	5 346
Luotsaus toiminta - mk/luotsaus	3 521	2 876	2 565	2 315	2 371	2 529	2 622	2 630
- mk/mpk	211	189	173	137	165	147	182	183

^{*)} Vuonna 1995 on kulutusmenojen ja investointien kirjausperusteita muutettu.

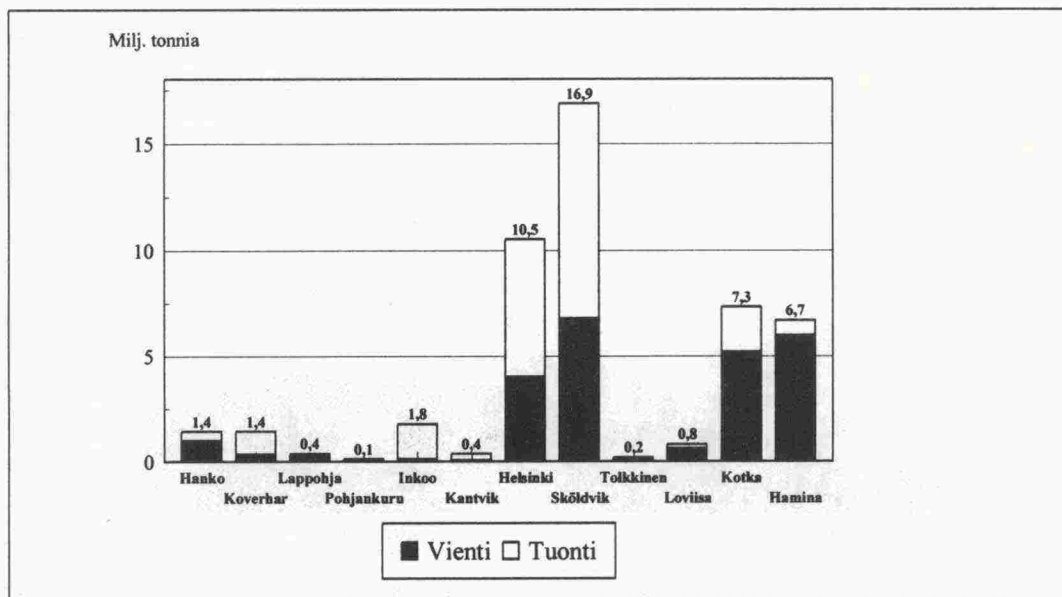
^{**) Merenkuluntarkastustoiminnan organisoinnin ja budjetoinnin mahdollisen muutoksen takia merenkulkuhallitus on laatinut alusturvallisuustehtävien toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 1998-2001.}

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1994-96 tuottavuus ja taloudellisuus tulosalueittain sekä arvio vuosien 1997-2001 tuottavuuden kehitymisestä.

Merenkulku

Vesiliikenne

Vesitiekuljetusten kokonaistavaramäärä Suomessa oli vuonna 1996 noin 87,3 miljoonaa tonnia, mistä Suomenlahden merenkulkupiirin osuus oli 55,2 prosenttia.



Vesitiekuljetusten kokonaismäärät (sisältää koti- ja ulkomaan tavaraliikenteen) Suomenlahden tärkeimmissä satamissa vuonna 1996.

Ulkomaanliikenne

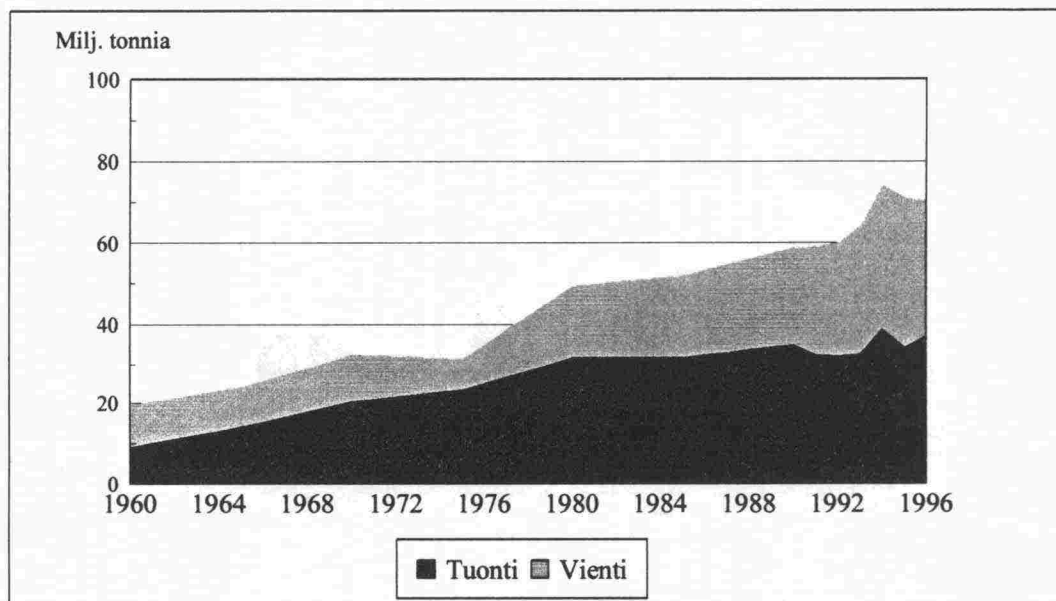
Suomen merikuljetusten kokonaismäärä vuonna 1996 oli 70,3 miljoonaa tonnia. Laskua edellisestä vuodesta oli 0,9 miljoonaa tonnia. Suomenlahden osuus koko maan merikuljetuksista oli 38,3 miljoonaa tonnia eli 54,5 prosenttia. Piirin toimialueella on Suomen kolme suurinta satamaa: Sköldvik, Helsinki ja Kotka, joiden kautta kulki 40 prosenttia Suomen satamien ulkomaan tavaraliikenteestä. Merikuljetusmäärät vähenivät myös Suomenlahdella. Vuonna 1996 piirin toimialueen satamien kautta kuljetettiin 0,2 miljoonaa tonnia vähemmän kuin vuonna 1995.

Satamien transitokuljetukset vuonna 1996 olivat koko maassa 4,2 miljoonaa tonnia, josta Suomenlahden satamien kautta kulki 3,8 miljoonaa tonnia eli 90 prosenttia koko maan transitoliikenteestä. Transitokuljetukset ovat keskittyneet Suomenlahden itäosaan, jolloin piirin toimialueella olevien Kotkan, Haminan ja Loviisan satamien kautta kulki 77 prosenttia koko maan kauttakulkuliikenteestä. Vaikka koko maan kauttakulkuliikenne väheni edelliseen vuoteen verrattuna 0,5 miljoonaa tonnia, kasvoi se Suomenlahden satamissa hieman eli 0,01 miljoonaa tonnia.

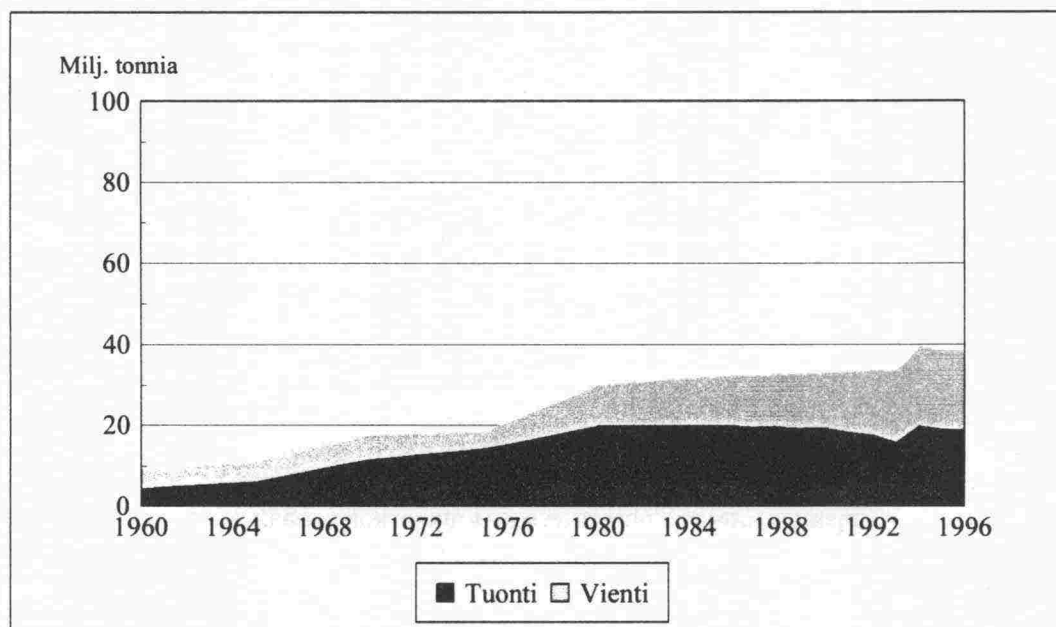
Vuonna 1996 Suomen ja ulkomaiden välinen matkustajaliikenne oli 14,1 miljoonaa matkustajaa. Se kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna 0,2 miljoonalla matkustajalla. Piirin

toimialueella olevien satamien kautta kulki 0,2 miljoonaa matkustajaa enemmän kuin vuonna 1995 eli 7,7 miljoonaa matkustajaa. Yksinomaan Suomen suurimman matkustajasataman, Helsingin, kautta kulki 53,8 prosenttia koko Suomen matkustajaliikenteestä.

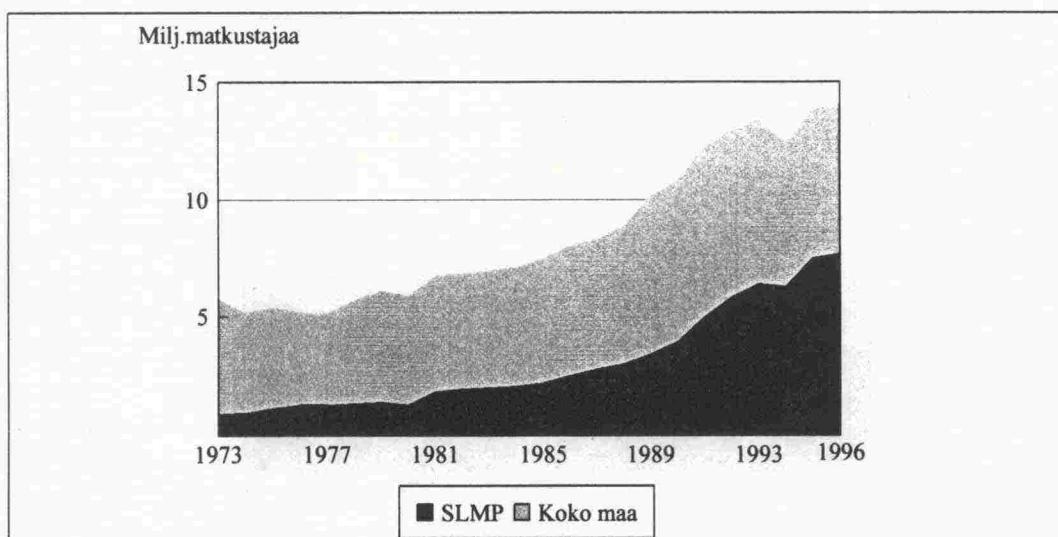
Liikenneministeriön toiminta- ja talousuunnitelmassa 1996 -99 esitettyjen liikenneennusteiden mukaan merikuljetusten arvioidaan kasvavan vuosittain 2,1 prosenttia ja kansainvälisen laivaliikenteen matkustajamäärien 2,4 prosenttia.



Ulkomaan meriliikenteen määrän kehitys Suomessa vuosina 1960-96.



Ulkomaan meriliikenteen määrän kehitys Suomenlahdella vuosina 1960-96.



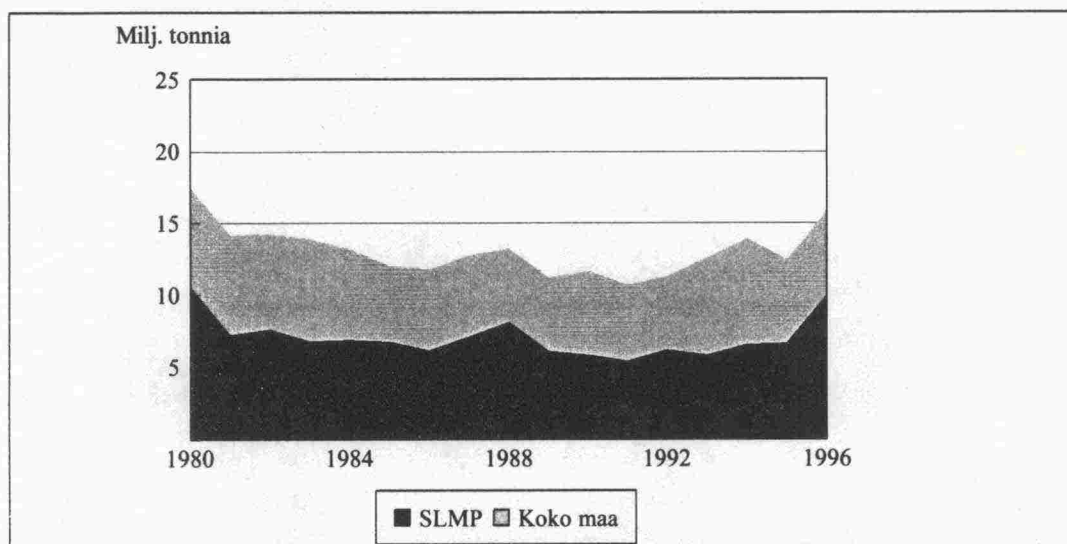
Suomen ja ulkomaiden välisen matkustajaliikenteen kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1973-96.

Kotimaanliikenne

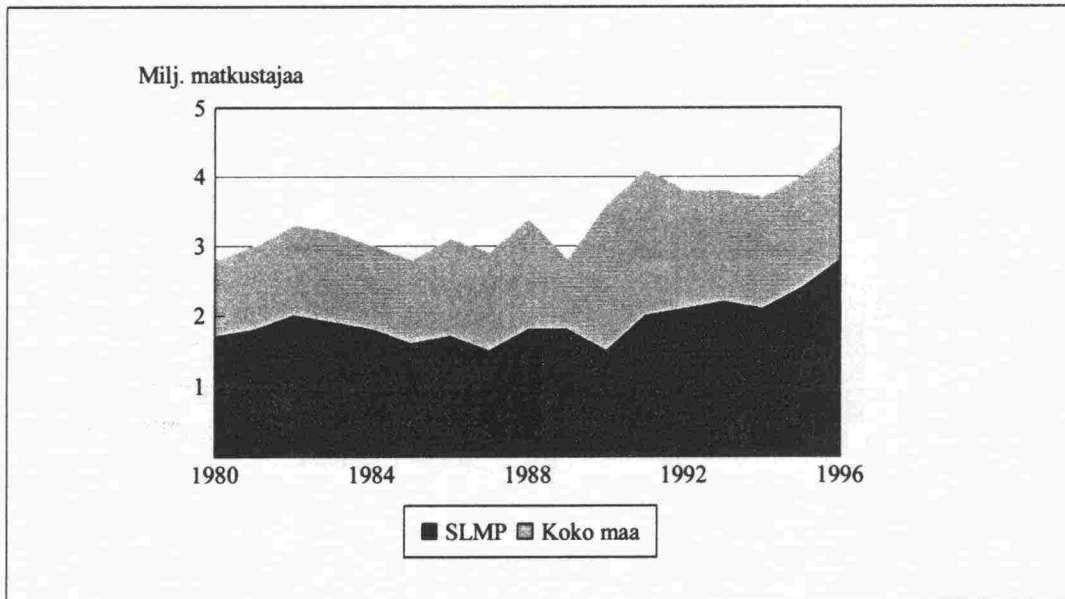
Koko maan kotimaan vesiliikenteen vuoden 1996 tavarakuljetusmäärä, ilman ruoppausmassoja, oli yhteensä 17,1 miljoonaa tonnia. Saapuvan ja lähtevän tavarantoiminnan osuus kuljetuksista oli yhteensä 15,9 miljoonaa tonnia ja uiton osuus 1,2 miljoonaa tonnia. Suomenlahden osuus kotimaan alusliikenteen tuonnista ja viennistä oli 62,3 prosenttia.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä koko maassa oli vuonna 1996 yli 4,4 miljoonaa matkustajaa. Rannikkoalueen 3,9 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli yli 70,6 prosenttia.

Liikenneministeriön ennusteiden mukaan kasvaa kotimaan alusliikenne ja uitto vuosina 1996-99 vuosittain 1,6 prosenttia.



Kotimaanliikenteen kehitys Suomessa ja Suomenlahdella, aluksissa kuljetettu tavaramäärä, vuosina 1980-96.

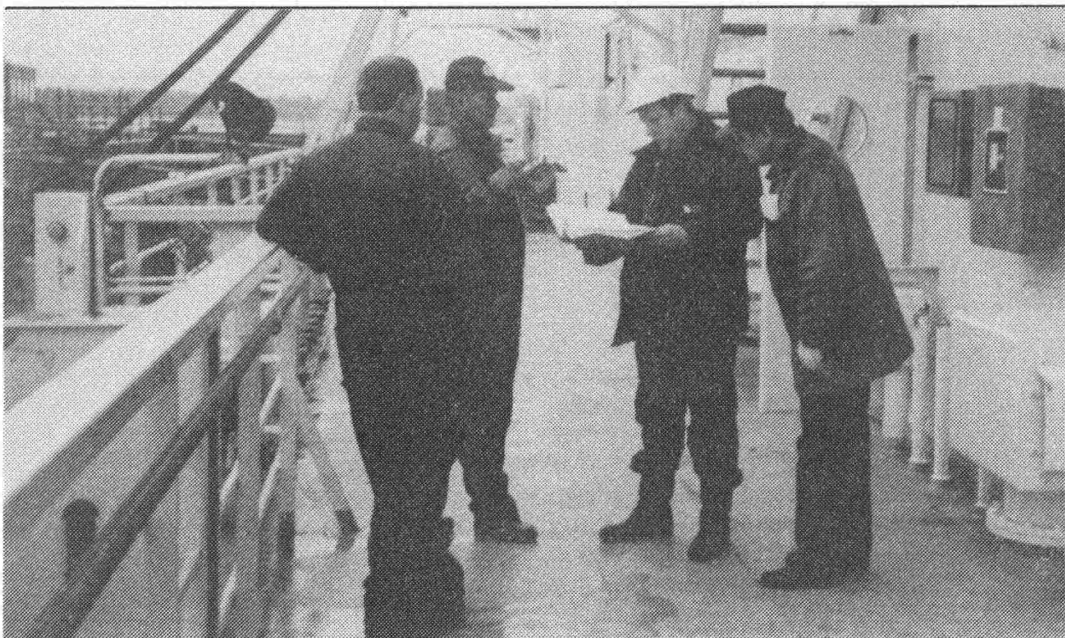


Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärien kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1980-96.

Satamakäynnit

Piirin voimavarojen käyttö väylähoitoon, luotsaukseen ja meriturvallisuusvalvontaan riippuu satamakäynneistä eli alusliikenteestä.

Vuonna 1996 Suomenlahden satamissa selvitettiin yhteensä 27 837 alusta. Aluksista saapui ulkomailta 13 968 ja lähti ulkomaille 13 869 alusta eli eli 48,8 prosenttia kaikista Suomen satamissa selvitetystä aluksista.



Alusten katsastusten yhteydessä tarkastetaan myös laivan paperit.

Merenkulun turvallisuus ja valvonta

Merionnettomuudet

Vuonna 1996 Suomenlahden merenkulkupiiriin ilmoitettiin 25 merionnettomuutta. Onnettumuuksista 15 sattui piirin alueella, yksi toisen piirin alueella ja yhdeksän aluevesien ulkopuolella.

Onnettumuuksien määrä on suurempi kuin edellisinä vuosina. Tarkastelujakson lyhyden vuoksi tästä ei kuitenkaan voida tehdä pysyviä johtopäätöksiä.

Onnettumuuden laji	Määrä (kpl) vuonna 1992	Määrä (kpl) vuonna 1993	Määrä (kpl) vuonna 1994	Määrä (kpl) vuonna 1995	Määrä (kpl) vuonna 1996
Karilleajo tai pohjakosketus	16	13	6	8	12
Yhteentörmäys	1	1	4	1	3
Törmäys laituriin tms.	2	2	3	2	1
Kone-, potkuri-, ruori-, ym. teknillinen vaurio	1	1	1	-	-
Tulipalo, räjähdys	1	2	1	1	2
Muu vahinko ¹⁾	3	5	3	5	7
Yhteensä	24	24	18	17	25

¹⁾ Muu vahinko on mm. laivamatkustajalle sattunut kuolemantapaus, eikä se välttämättä liity aluksen koneistoon, varusteisiin, rakenteisiin tai käyttöön.

Luvuissa ei ole mukana suoraan merenkulkuhallitukselle ilmoitettuja onnettumuuksia.

Suomenlahden merenkulkupiiriin vuosina 1992 - 96 ilmoitetut onnettomuudet.

Syy	Määrä (kpl) vuonna 1992	Määrä (kpl) vuonna 1993	Määrä (kpl) vuonna 1994	Määrä (kpl) vuonna 1995	Määrä (kpl) vuonna 1996
Inhimillinen tekijä	8	16	7	2	7
Tekninen vika	2	3	1	-	2
Sääolosuhteet	8	2	2	6	4
Jääolosuhteet	1	1	4	-	1
Muu syy	3	1	4	8	8
Tuntematon syy	2	1	-	1	3
Yhteensä	24	24	18	17	25

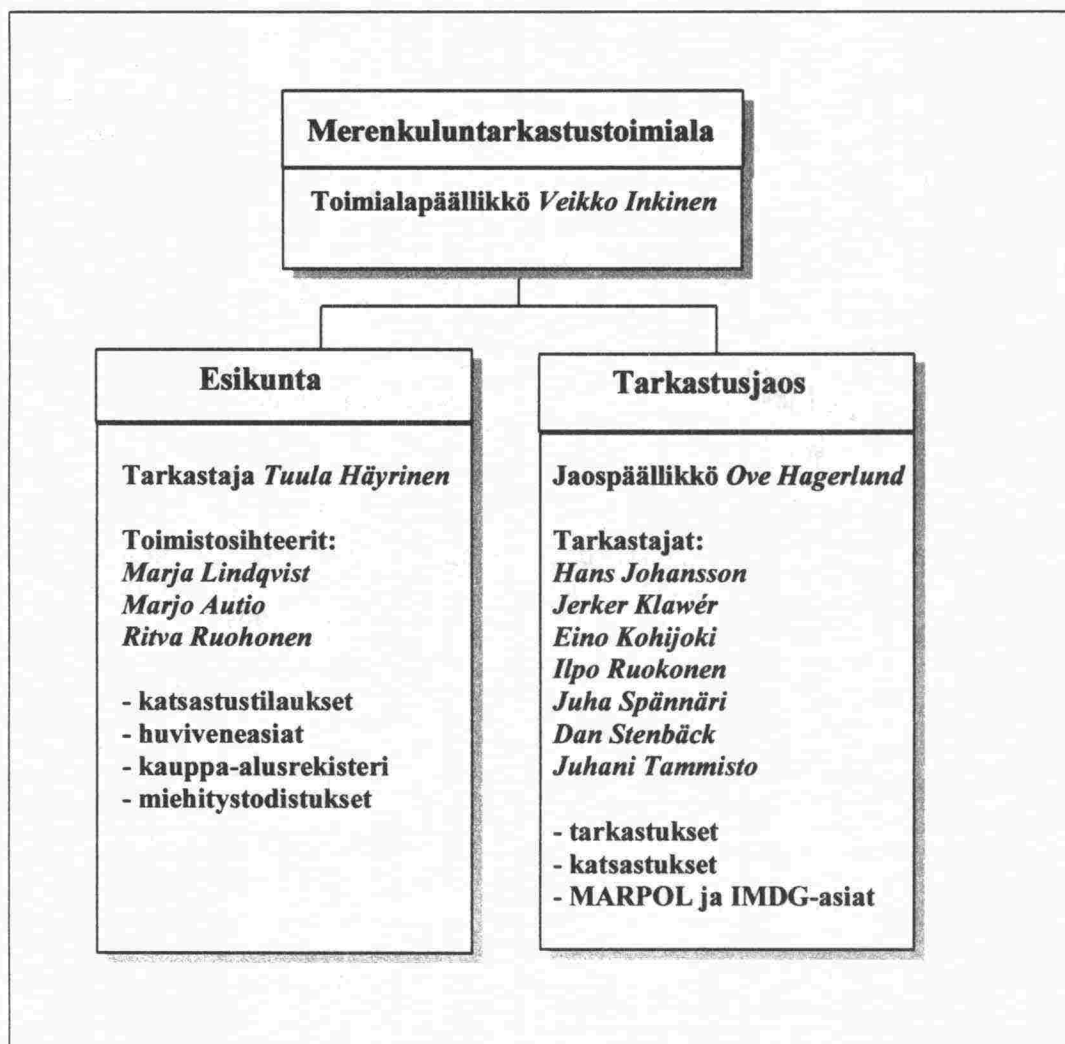
Onnettumuuksien jakautuminen ilmoitetun syyn perusteella vuosina 1992 -96.

Merenkulun turvallisuusvalvonta

Alusten kuntoa, miehitystä, lastinkuljetusta ja meriympäristön suojelua valvotaan määräaikaisten katsastuksien ja harkinnanvaraisien tarkastuksien. Piiri vahvistaa myös kotimaanliikenteen alusten miehityksen sekä antaa alusten kuljettajille ja merimiehille erilaisia lupia ja todistuksia. Lisäksi piiriin tehtävänä on Suomenlahden alueella tapahtuvien merionnettomuuksien selvittäminen ja mahdollinen syytöseen ilmoittaminen.

Piiri valvoo osaltaan kansainvälisen merenkulun järjestön IMO:n päätöksiin perustuen noudattavatko kemikaali- ja kaasusäiliöalukset meren pilaantumisen ehkäisemistä koskevaa Marpol-sopimusta. Vuonna 1996 piirissä tehtiin 254 Port State Control -tarkastusta.

Piirin palveluksessa oli vuoden 1997 alussa kymmenen merenkuluntarkastajaa, jotka valvovat merenkulun ja veneilyn turvallisuutta sekä meriympäristön suojelua koskevien säännösten noudattamista. Vuokraveneiden katsastuksia, merimieskatselmuksia ja kemikaalilastien purkausvalvontaa hoitaa 12 palkkiotoimista katsastajaa.



Merenkuluntarkastustoimialan päätoimintoja ovat alusturvallisuusvalvonta ja meriturvallisuuskatsastukset.

Tarkastukset	Vuosi 1992 (kpl)	Vuosi 1993 (kpl)	Vuosi 1994 (kpl)	Vuosi 1995 (kpl)	Vuosi 1996 (kpl)
Yleisiä tarkastuksia	130	97	36	33	30
MOU-tarkastuksia	103	123	129	128	254
Viljalaivojen tarkastuksia	25	7	7	4	2
Puutavaralastauksia	4	7	14	7	2
Alusten pysäyttämisiä	8	11	9	6	11
Satamakatsantomiestarkastuksia	699	632	823	626	89 ^{*)}
Yhteensä	969	877	1 018	804	388

^{*)} Satamakatsantomiesten toiminta Hangon alueella loppui maaliskuussa 1996.

Laivatarkastukset ja Marpol Annex II-tarkastukset vuosina 1992 -96.

Katsastuslaji	Virkamieskatsastukset (Yli 15 m kauppa-alukset)			Palkkiotoimiset katsastukset (Alle 15 m kauppa-alukset ja kalastusalukset)		
	1 994	1 995	1 996	1 994	1 995	1 996
Peruskatsastus	25	29	20	-	-	-
Määräaikaishatsastus	74	76	89	71	72	65
Vuosikatsastus	76	61	69	87	98	71
Välikatsastus	5	2	2	-	-	-
Ylimääräinen katsastus	32	32	57	3	2	3
Lossi	-	3	-	-	-	-
Muut virkamieskatsastukset	3	12	18	-	-	-
Kalastusalus	-	-	-	28	45	25
Vuokravene	-	-	-	4	4	6
Yhteensä	215	215	255	193	221	170

Virkamiesten ja palkkiotoimisten katsastajien suorittamat katsastukset vuosina 1994-96.

Merenkululaitoksen liikelaitostamistyöryhmässä on ollut esillä merenkuluntarkastustoiminnan organisoinnin ja budjetoinnin mahdollinen muutos. Tämän takia piirin merenkulun tarkastustoiminnan määrärahoja ei ole enää sisällytetty piirin budjettiin. Merenkulkuhallituksen merenkulkuosasto on laatinut alusturvallisuustehtävän toiminta- ja taloussuunnitelmat vuosille 1998-2001.

Väylien suunnittelu

Piirin alueella on merikarttaan merkittyjä ja turvalaittein varustettuja meriväyliä yhteensä 2441 kilometriä, joista valaistuja väyliä on yhteensä 1375 kilometriä, valaisemattomia väyliä 767 kilometriä ja venereittejä 299 kilometriä. Väylillä on valtion ylläpitämiä merenkulun turvalaitteita yhteensä 3327 kappaletta.

Valaistut väylät	Kulkusyvyys (m)	Väyläpituus (mpk)	Väyläpituus (km)
Kauppamerenkulun pääväylät	> 8,0	462	856
Muut kauppamerenkulun väylät	4,0 - 7,9	372	688
Muun vesiliikenteen väylät	< 4,0	484	897
Yhteensä		1 318	2 441

Väylät ja niiden pituudet syvyysluokittain vuonna 1996.

Turvalaitelaji	Määrä (kpl)
Majakat	12
Sektori- ja apuloistot	100
Linja- ja suuntamerkit	733
Reunamerkit	44
Tutkamerkit	68
Poijut ja viittapoijut	257
Viitat	1 973
Muut turvalaitteet	140
Yhteensä	3 327

Valtion ylläpitämien turvalaitteiden jakautuma turvalaitelajeittain vuonna 1996.

Väyläsuunnittelujaokseen kuuluu kaksi suunnittelijaa, kaksi valmistelijaa ja yksi tarkastaja. Suunnittelujaoksen päätehtävänä on hoitaa väylien suunnitteluun kuuluvia töitä, joita esimerkiksi ovat väylästäön kehittämiseen liittyvät suunnittelutehtävät, väyläsuunnittelmi-
en teko ja teettäminen, merenmittausohjelmaluonnosten suunnittelu sekä ympäristöselvitykset ja vesioikeusasiakirjojen valmistelu. Lisäksi suunnittelujaoksen tehtävänä on kehittää piirin toimintaa laitoksessa käynnissä olevan NAVI 2003 -hankkeen periaatteiden mukaan.

NAVI 2003-hankkeen tarkoituksena on kehittää ja yhtenäistää merenkulkulaitoksen väylä-, merenmittaus- ja karttatoimintoja sekä tietojärjestelmiä. Hankkeen valmistuessa kauppamerenkulun pääväylästäön väylä-, turvalaite- ja syvyystiedot ovat ajan tasalla ja yhteiskäyttöisissä tietokannoissa.

Väylien suunnittelu
Jaospäällikkö Kari Pohjola - väyläsuunnittelu - NAVI 2003-projekti
Suunnittelija Paavo Repo - väylä- ja satamasuunnittelu - väylärekisteri Tarkastaja Kauko Salonen - erityistehtävät Valmistelija Ari Käpylä Valmistelija Päivi Saarinen - piirtämistehtävät sekä niihin liittyvät tiedon kokoamis- ja käsittelytehtävät - suunnittelun avustaminen

Suunnittelujaos on osa piirin teknillistä toimialaa.

Vuonna 1996 kauppamerenkulun pääväylästä saatiin valmiiksi Sköldvikin 15,3 metrin ja Orrengrund-Kotkan 10,0 metrin suunnitelmat ja väyläesitykset. Suunnitelmat valmistettiin yhteistyössä merenkulkuhallituksen väylätoimiston kanssa. Lisäksi jatkettiin Inkoon 12,0 metrin ja Hangon 13,0 metrin väylien väylätilan määrittelytyötä sekä aloitettiin Lappohjan 12,0 metrin väylän väylätilan määrittelytyö. Suunnitelma Lappohjan 9,0 metrin väylän syventämistä varten valmistui yhteistyössä merenkulkuhallituksen väylätoimiston kanssa. Pohjankurun 4,6 metrin väylän kunnostustyön suunnittelua jatkettiin ja matalaväylästä osalta jatkettiin veneilyn runkoväylän suunnittelutyötä vuosina 1995 ja 1996 tehtyjen tutkimusten perusteella. Valmiiksi saatiin suunnitelmat osuuksille Tullinemi Hangossa, Torsö Tammisaaressa, Helsinki, Helsinki-Emäsalo ja Kabböle Loviisassa.

Vesioikeuteen lupakäsittelyä varten toimitettiin mm. Mullinmatala-Varvionmatala 6,1 metrin väylän ja Kalkkiranta-Bådö yhdysliikenneväylän suunnitelmat. Vesioikeuden lupa saatiin Bågaskärin merivartioaseman väylälle ja Vikstrand-Bromarv 3,0 metrin väylälle.

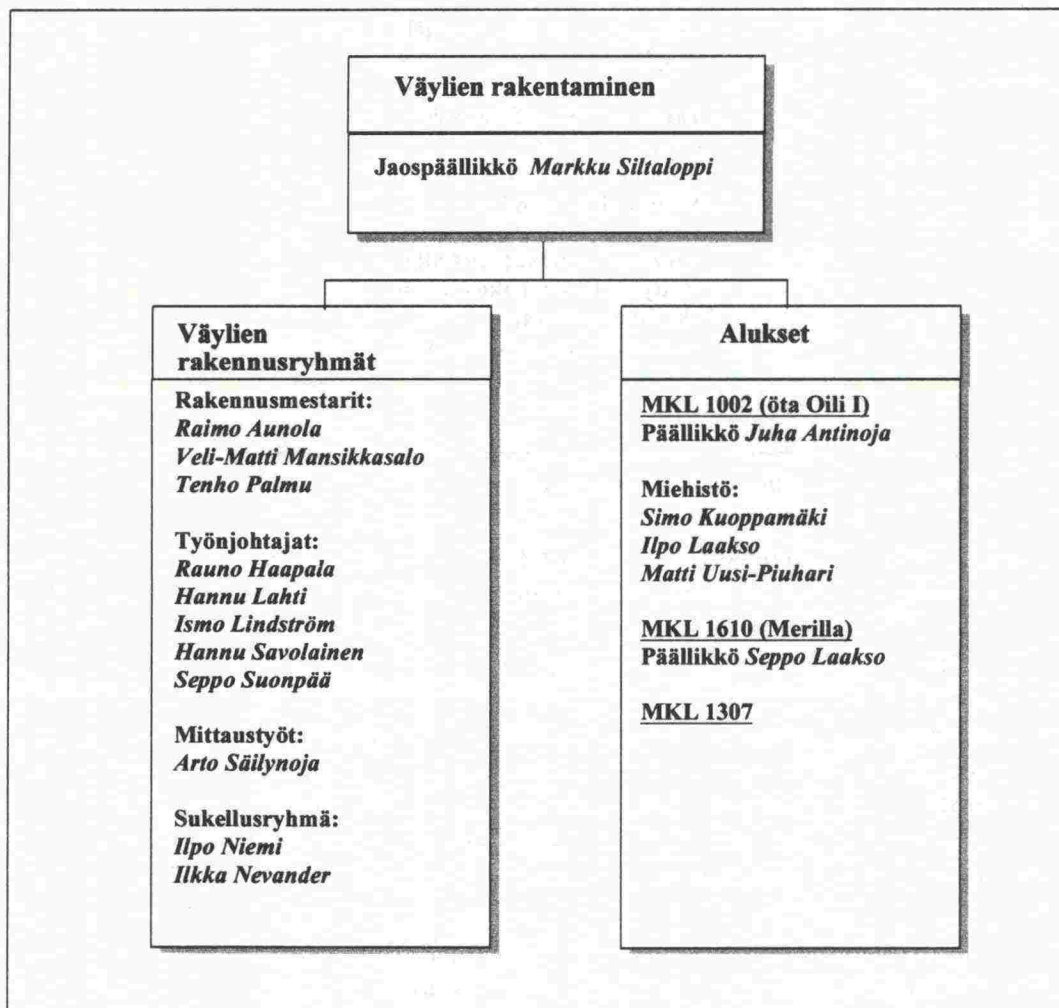
Vuoden 1997 tavoitteena on saada Lappohjan 12,0 metrin, Hangon 13,0 metrin ja Inkoon 13,0 metrin väyläalueiden määrittely loppuun. Matalaväylien suunnittelussa saatetaan veneilyn runkoväylätyö loppuun ja aloitetaan Suomenlahden merivartioasemien pasintarkastusväylien kunnostustyön suunnittelu.

Vuosina 1998-2001 jatketaan pääväylien väylätietojen tarkistuksia sekä väyläalueiden määrittelyä. Suunnittelukauden loppupuolella siirrytään matalampien kauppamerenkulun väylien suunnitteluun.

Veneväylästä kehittämistä jatketaan Suomenlahden veneilyn runkoväylän tärkeimpien yhdysväylien sekä muiden tärkeimpien väylien osalta.

Väylien rakentaminen

Väylien rakentamisesta ja parantamisesta huolehtii piirin teknillisen toimialan rakentamisjaos, johon kuuluu jaospäällikkönä toimiva insinööri, kolme rakennusmestaria, maanmittausteknikko, viisi työnjohtajaa ja kahdesta sukeltajasta koostuva sukellusryhmä. Rakentamisorganisaatioon kuuluvat myös tutkimusalus Merilla ja öljyntorjunta-alus Oili I miehistöineen

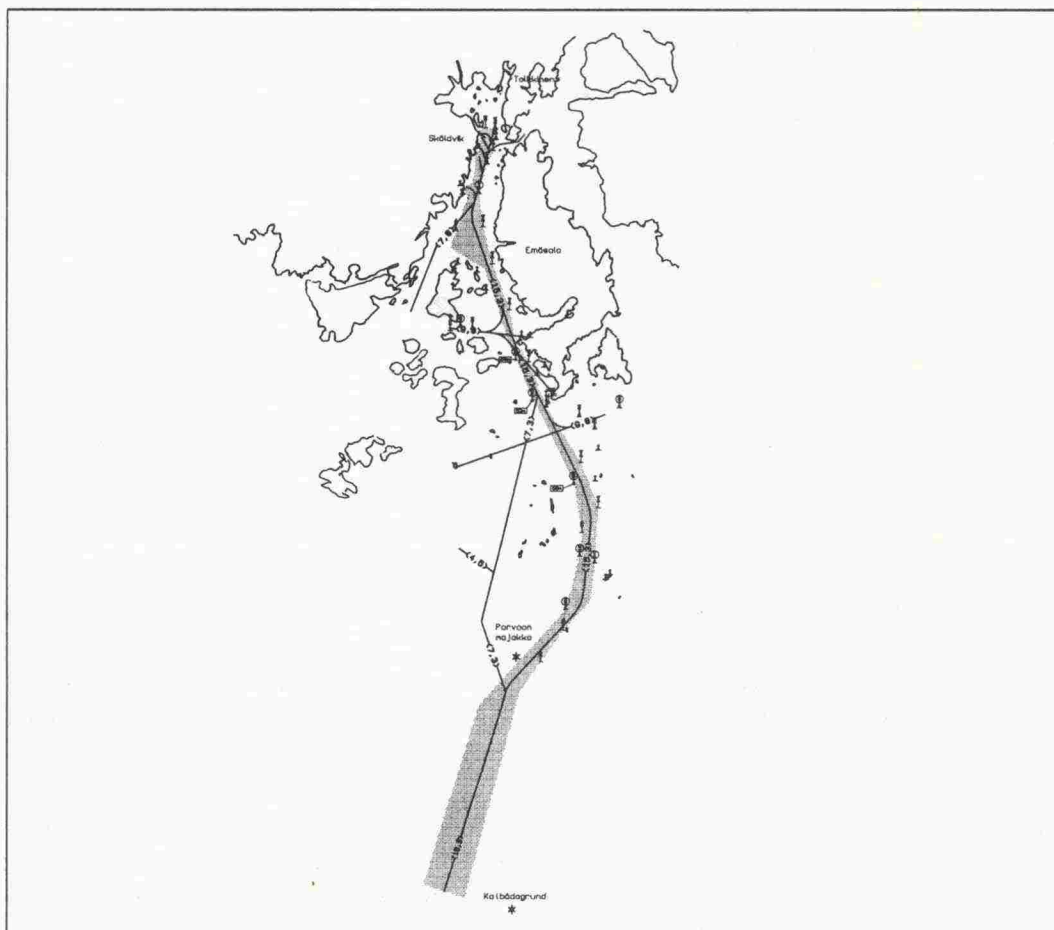


Teknilliseen toimialaan kuuluva väylien rakentamisorganisaatio.

Kauppamerenkulun väylien parantaminen

Suomen ulkomaankaupan tavarakuljetuksista kuljetetaan keskimäärin 85 prosenttia meritse. Pääväylien ylläpidon ja kehittämisen lähtökohtana on pitää ne kasvavan liikenteen edellyttämässä ja elinkeinoelämän kilpailukykyä tukevassa kunnossa. Väylästä on tällä hetkellä kunnoltaan tyydyttävä, mutta liikennemäärät huomioon ottaen on sen teknistä laatutasoa nostettava. Väylien rakentamisen ja parantamisen avulla parannetaan myös meriturvallisuutta ja pienennetään ympäristöriskejä.

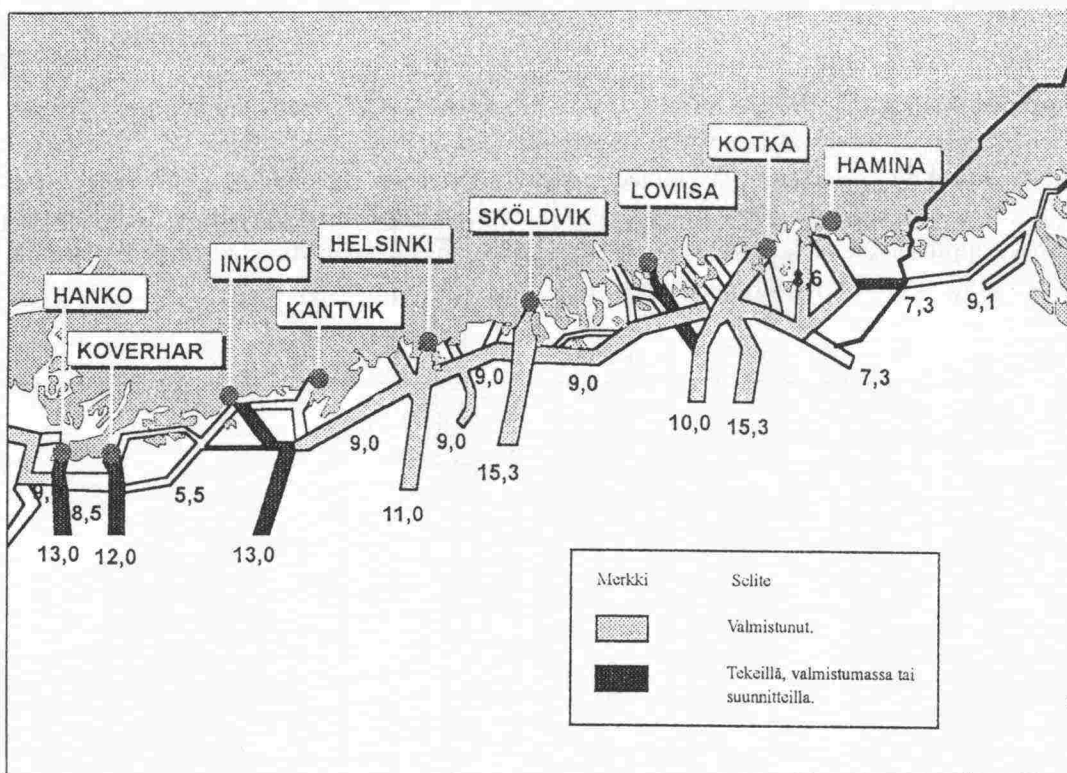
Piirissä on keskitytty perusteelliseen kauppamerenkulun väylien kuntoonpanoon. Työ on aloitettu tärkeimmistä väylistä. Väylillä tehdään ensin uudet merenmittaukset. Syviltä kohdilta väyläalue tutkitaan riittävän tihein linjaluotauksin ja muualta kaikuluotauksin. Sen jälkeen kriittiset alueet varmistetaan vielä tankoharauksin. Mahdolliset harausten kosketuskohdat poistetaan väyläalueelta sukellustyönä tai ruoppauksin. Kaikkien turvalaitteiden sijoitus ja riittävyys tarkistetaan ja tehdään tarpeelliset korjaukset ja rakennustyöt. Lopputuloksena saatu uusi väylä merkitään kartalle väyläalueena. Merenkulkijoille ilmoitetaan varmistettu väyläalue eli se alue, josta väylänpitäjä vastaa.



Sköldviken väylän väylätila määriteltiin vuonna 1996 merikarttoihin merkintää varten.

Vuonna 1996 parannettiin Sköldviken väylää, Orregrund-Kotka väylää sekä Etelä-Suomen talviväylän osuudet Äggskär-Pellinki ja Porkkala-Helsinki. Lisäksi rakennettiin tutkamerkkejä Katajaluodon ja Myssholmin lähelle sekä rakennettiin Kalkkiranta-Bodö ja Simsalo-Norrkulla yhteysliikenneväylät.

Piirissä on suunniteltu vuosina 1998-2001 käytettävän Suomenlahden kauppamerenkulun pääväylien investointeihin noin 1,6 miljoonaa markkaa vuodessa. Piiri on myös tehnyt väylärakennusmomentilta (mom. 31.30.77) rahoitettavaksi tarkoitetun lisäohjelman. Jos piiri saa tarvittavan rahoituksen, niin vuonna 1999 on tarkoitus aloittaa Haminan väylän syventäminen ja Lappohjan 12 metrin väylän parantaminen sekä vuonna 2000 Kantvikin 10 metrin väylän oikaisu.



Suomenlahden tärkeimmät satamat ja väylien kulkusyvyydet sekä väylästäön kehittämistilanne.

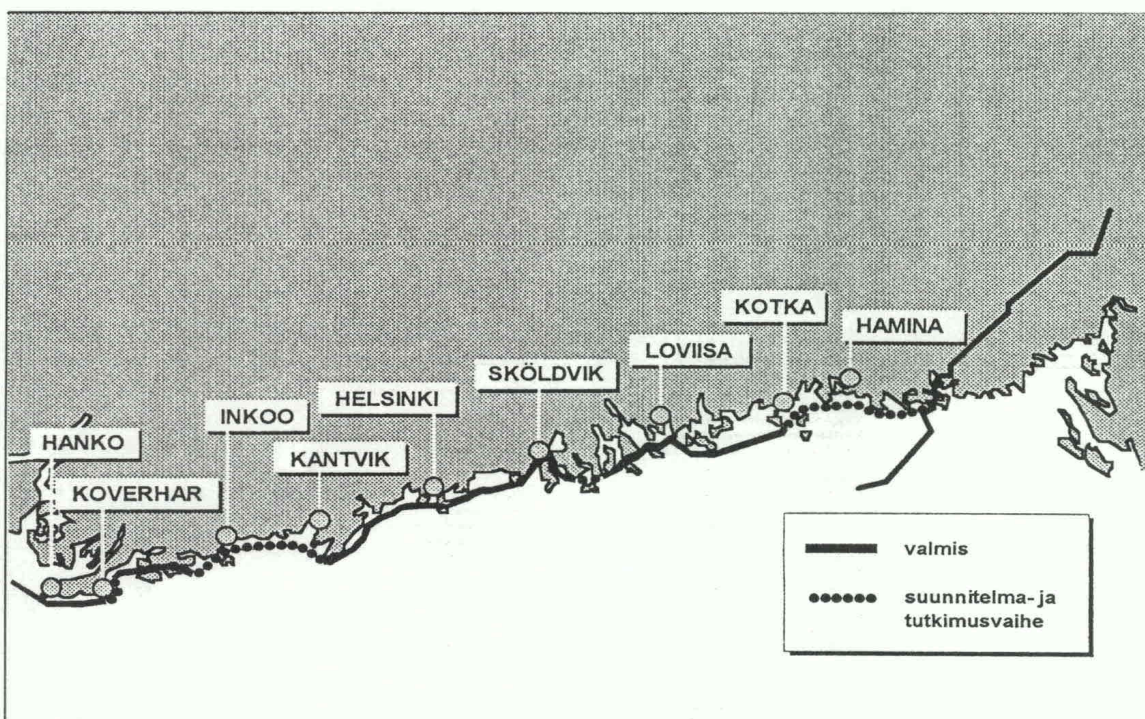
Veneväylien kehittäminen

Piirin alueella on veneväyliä ja -reittejä (kulkusyvyys < 4,0 metriä) noin 897 kilometriä. Talouden elyessä on odotettavissa, että veneily lisääntyy, jolloin piensatamiin tarvitaan lisää venepaikkoja.

Merenkulkupiiri huolehtii veneväylien ja venereittien runkoväylästäön rakentamisesta ja kunnossapidosta. Vuonna 1996 jatkettiin rannikon suuntaisen Hangosta Virolahdelle kaikille veneille soveltuvan hyvin merkityn suojaisen väylän rakentamista. Väylä rakennettiin kummeleiden osalta valmiiksi ja kokonaan valmistuivat runkoväylän osat Hanko-Stengrundet ja Stora Herrö-Melkki-Helsinki. Lisäksi vuonna 1996 valmistuivat Bågaskärin merivartioaseman väylä ja Kitöön veneväylä.

Vuonna 1997 piiri jatkaa Suomenlahden veneilyn runkoväylän rakentamista siten, että runkoväylä on vuoden loppuun mennessä läpiajettavassa kunnossa. Vuonna 1997 merkitään myös merivartioston Orrengrundin passintarkastuspaikka merikartalle väyläesityksen perusteella ja valmistellaan Pirttisaaren passintarkastuspaikalle johtava väylä merivartioaseman laituriin saakka.

Merenkulkupiiri voi lisäksi rakentaa sellaisia venesatamiin johtavia yhdysväyliä, -reittejä tai osia niistä, joilla on huomattavaa merkitystä venematkailulle. Muulloin yhdysväylien ja -reittien rakentaminen ja kunnossapito kuuluvat satamanpitäjälle.



Suomenlahden veneilyn runkoväylän kokonaispituus on noin 350 kilometriä, josta 60 prosenttia valmistui vuoden 1996 loppuun mennessä.

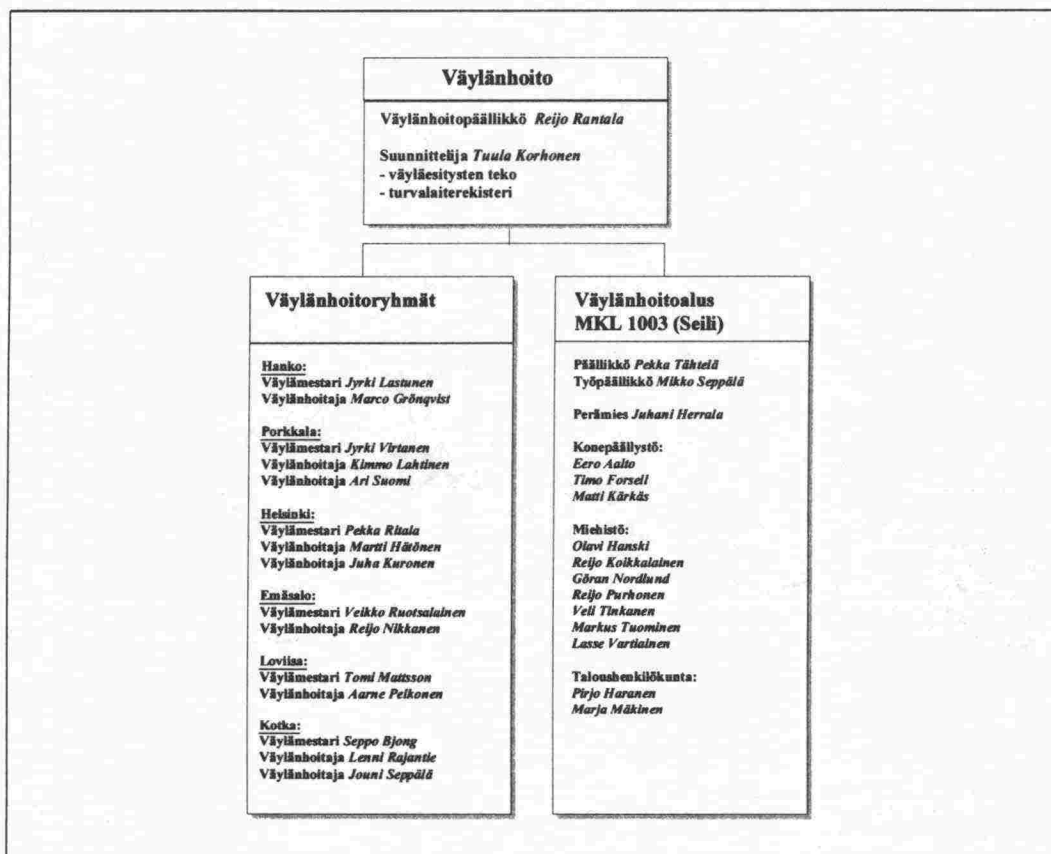
Väylänhoito

Väylänhoitoa varten piiri on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, jotka ovat Hangon, Porkkalan, Helsingin, Emäsalon, Loviisan ja Kotkan väylänhoitoalueet.

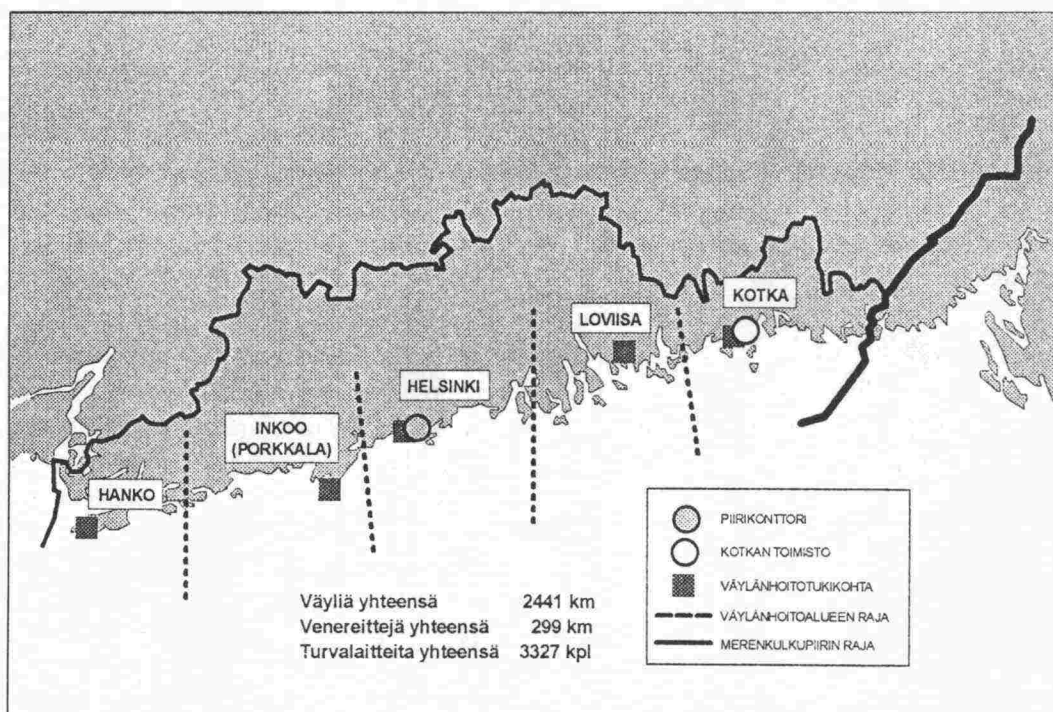
Vuonna 1996 väylänhoitohenkilöstön muodostivat väylänhoitopäällikkö, kuusi väylämestaria, yhdeksän väylänhoitajaa, sähköasentaja ja väyläalus Seili miehistöineen sekä kesäkuun alussa merenkulkuhallituksen turvalaitetoimistosta piiriin siirtyneet laitehuoltohenkilöt.

Vuoden 1997 huhtikuussa väylänhoito jaettiin väylänhoitojaokseen ja sähköjaokseen. Vuoden 1997 heinäkuussa yhdistetään Emäsalon ja Loviisan väylänhoitoalueet ja muiden alueiden rajoja tarkistetaan. Tarkoituksena on muodostaa hoitomäärältään viisi samansuuruisia väylänhoitoaluetta. Lisäksi järjestetään väylänhoitajien vuorottelu siten, että jokaisella alueella kahden hengen väyläryhmä voi toimia läpi vuoden lomista ja muista poissaoloista huolimatta. Uudella järjestelyllä on tavoitteena saada huomattava lisäteho väylänhoitoon kustannuksia lisäämättä.

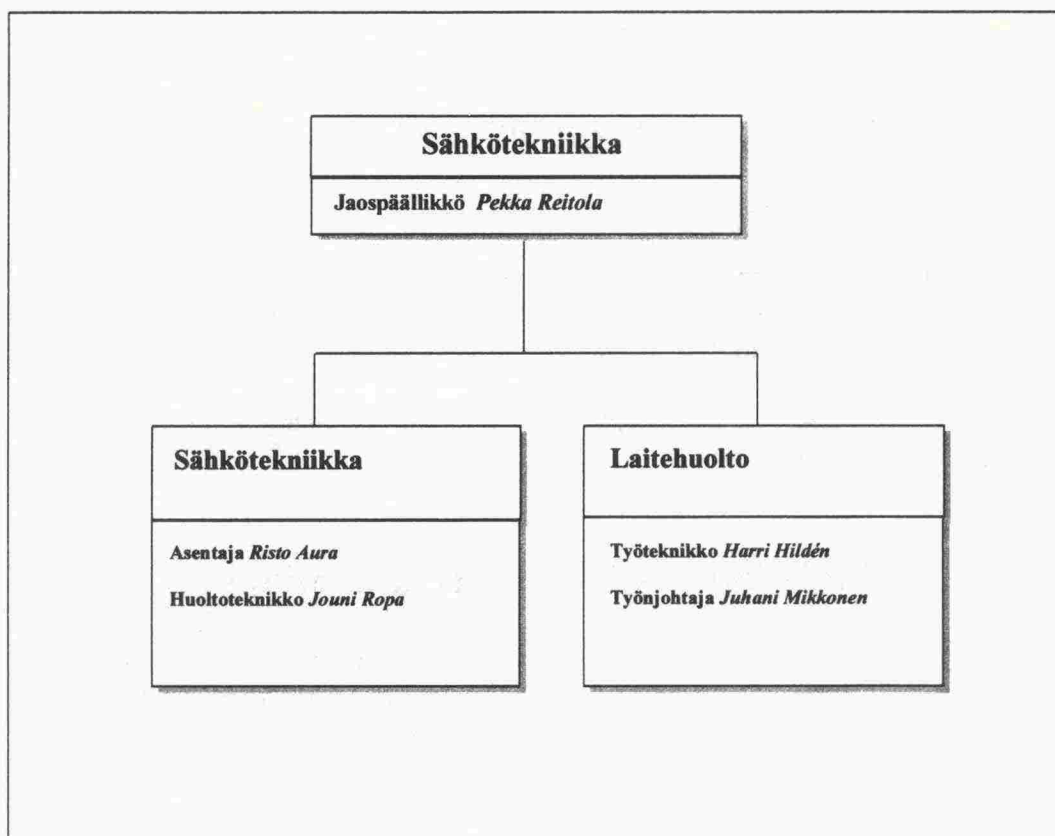
Väylänhoidossa on kokeiltu tulospalkkiojärjestelmää vuodesta 1993 alkaen. Turvalaitteiden kunto ja väylänhoitopäällikön arvio kunkin väylänhoitoryhmän kustannustehokkuudesta ja kaluston ja tukikohdan hoidon tasosta ovat perusteita tulospalkkioon, joka voi olla enintään 3,5 prosenttia väylänhoitajien kalenterivuoden bruttopalkkasummasta.



Puurin väylähoito-organisaatio 1.6.1997.



Heinäkuussa 1997 yhdistetään Emäsalon ja Loviisan väylähoitoalueet. Samalla tarkistetaan myös väylähoitoalueiden rajat.



Sähkötekniikkajaokseen kuuluu myös laitehuolto.

Väylänhoitoalue	Loistojen huolto	Turvalaitteiden rakenn./peruskorj.	Poiju-/viittahuolto
Hanko	272	13	167
Porkkala	299	46	100
Helsinki	182	41	137
Emäsalo	436	39	171
Loviisa	250	11	293
Kotka	262	51	515
Va Seili	25	12	233
1996 yhteensä	1 726	213	1 616
1995 yhteensä	1 709	260	1 703
1994 yhteensä	1 359	329	843
1993 yhteensä	1 602	252	1 226
1992 yhteensä	1 481	189	1 089
1991 yhteensä	1 264	177	864

Turvalaitteiden kunnossapitokerrat väylänhoitoalueittain vuosina 1991-96.

Piirin tavoitteena on nostaa väylänhoidon tasoa ja alentaa väylänhoidon kustannuksia välineitä, työtapoja ja -menetelmiä kehittämällä. Henkilöstön käytön tehostamiseksi hienosäädetään myös väylänhoitoalueiden määrä ja rajat.

Muu rakennustoiminta

Satamien ja laitureiden rakentaminen

Väylien rakentamisorganisaatio huolehtii myös satamien ja laitureiden rakentamisesta.

Vuonna 1996 valmistuivat Ulko-Nuokkojen ja Kuusisen yhteysliikennelaiturit sekä ponttonilaiturit Klamilan ja Inkoon kalasatamiin. Piiri rakensi myös Orrengrundin merivartiolaiturin ja aloitti Hangon luotsilaiturin korjaustyöt.

Vuosina 1998- 2001 piiri jatkaa luotsilaitureiden kunnostustöitä, joihin on suunniteltu käytettävän vuosittain noin 200 000 markkaa.

Rakennuksiin ja kiinteistöihin liittyvä toiminta

Piirin neljäkymmenen kiinteistön kunnossapidosta huolehtii rakennusmestari ja työnjohtaja. Heidän tehtävänä on atk-pohjaisen kiinteistörekisterin ylläpito, kiinteistöjen kunnon tarkkailu sekä kunnostustöiden suunnittelu, toteutus ja valvonta.

Talonrakennukset ja kiinteistöjen kunnossapito
<p>Rakennusmestari <i>Lasse Sakki</i> - kiinteistörekisterin ylläpito - kunnostustöiden suunnittelu, toteutus ja paikallisvalvonta</p> <p>Työnjohtaja <i>Jouko Rantonen</i> - kunnostustyöt ja niiden valvonta</p>

Kiinteistöjen rakentamis- ja kunnossapito-organisaatio on osa piirin teknillistä toimialaa.

Vuonna 1996 piirissä ei tehty uudisrakennustöitä vaan keskityttiin piirin kiinteistöjen kunnostus- ja huoltotöihin. Viime vuonna korjaustöitä tehtiin Hangon ja Harmajan luotsiasemilla sekä Porkkalan ja Laivastokadun tukiasemilla. Lisäksi aloitettiin Emäsalon luotsiaseman korjaustyöt, jotka jatkuvat osittain vuonna 1997.

Kiinteistöjen kunnostus- ja huoltotyöt ovat jatkuvaa toimintaa, johon käytetään vuosittain noin 800 000 markkaa.

Lähivuosien suunnitelmien mukaan varsinaisina uudisrakennuskohteina aloitetaan Inkoon väylänhoitotukikohdan rakentaminen vuonna 1999 ja Helsingin meriliikennekeskuksen rakentaminen vuonna 2001.

Tukipalvelut

Tukipalvelujaoksen tehtävänä on huolehtia teknillisen toimialan yleisistä tehtävistä kuten toiminnansuunnittelusta, henkilöstöasioista, laskujen käsittelystä, määrärahasuunnittelusta yms. toimialan hallintoon liittyvistä asioista. Lisäksi jaoksen vastuualueeseen kuuluu piirin keskusvaraston toiminta, johon sisältyy pienkonekaluston huoltoon- ja korjauksiin kuuluvat työt. Jaos hoitaa myös piirille kuuluvia kalasatama- ja venesatama-asioita sekä huolehtii erilaisista lausunnoista kunnille, vesioikeuksille yms.

Tukipalvelujaokseen kuuluvat jaospäällikkö, toimistosihteeri, keskusvarastonhoitaja, varastonhoitaja, kaksi huoltoteknikkoa ja asentaja.

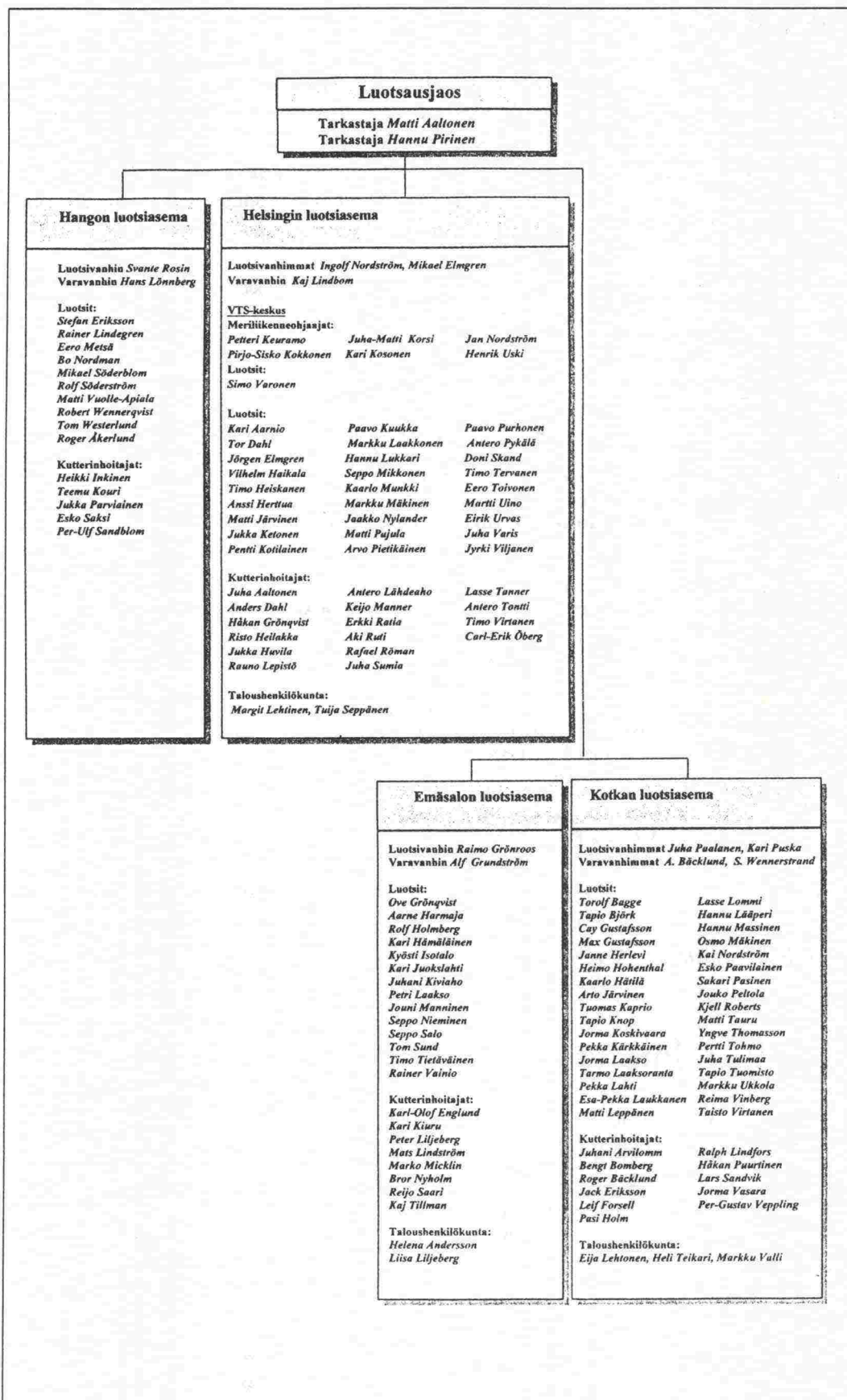
Tukipalvelujaos
Jaospäällikkö Yrjö Laaksolahti - toimialan toiminnansuunnittelu - kalasatama- ja veneilysatama-avustukset - vesioikeudelliset lausuntoasiat Toimistosihteeri Kaija Nuutinen - teknillisen toimialan laskujen ja matkalaskujen esikäsittely
Lauttasaaren varasto
Keskusvarastonhoitaja Juhani Seppä Varastonhoitaja Antero Puhakka Huoltoteknikko Timo Salminen - varastonhoito ja hankinnat Huoltoteknikko Jorma Wahlstén Asentaja Pekka Rudov - pienkaluston huolto ja korjaus

Tukipalvelujaos kuuluu teknilliseen toimialaan.

Luotsaustoiminta

Suomenlahden merenkulkupiirin alueella oli vuonna 1996 neljä luotsiasemaa, jotka sijaitsivat Hangossa, Helsingissä (Harmajalla), Emäsalossa ja Kotkassa. Tukiasemat ovat Porkkalassa, Helsingissä Laivastokadulla, Loviisassa, Orrengrundissa, Mussalossa ja Haminaassa. Helsingin VTS-toiminta aloitettiin 1.10.1996 Helsingin Eteläsataman meriliikennekeskuksessa. Luotsiasemilla työskenteli 95 luotsia ja 39 kutterinhoitajaa sekä kahdeksan siivoojaa tai emäntä-siivoojaa. VTS-keskuksessa työskenteli kuusi meriliikenneohjaajaa.

Laivaliikenne jouduttiin johtamaan Porkkalan kautta rannikkoväylää pitkin 46 vuorokauden ajan eli 11.2. - 2.3.1996. Luotsauksesta selvittiin talvihuipun aikana aikaisempia vuosia paremmin, sillä kahdeksan Järvi-Suomen luotsia oli huolehtimassa Helsingin luotsiaseman päivystystehtävistä.



Luotsautoiminnan organisaatio 1.7.1997.

Luotsiasema	Luotsit	Kutterin- hoitajat	Talous- henkilökunta
Hanko	12	5	1
Helsinki	31	16	2
Emäsalo	14	7	2
Kotka	38	11	3
1996 yhteensä	95	39	8

1995 yhteensä	101	43	8
1994 yhteensä	103	44	9
1993 yhteensä	100	45	4
1992 yhteensä	104	45	4
1991 yhteensä	113	45	4
1990 yhteensä	114	45	4

Luotsiasemat ja niiden henkilökunta vuosina 1990 - 96.

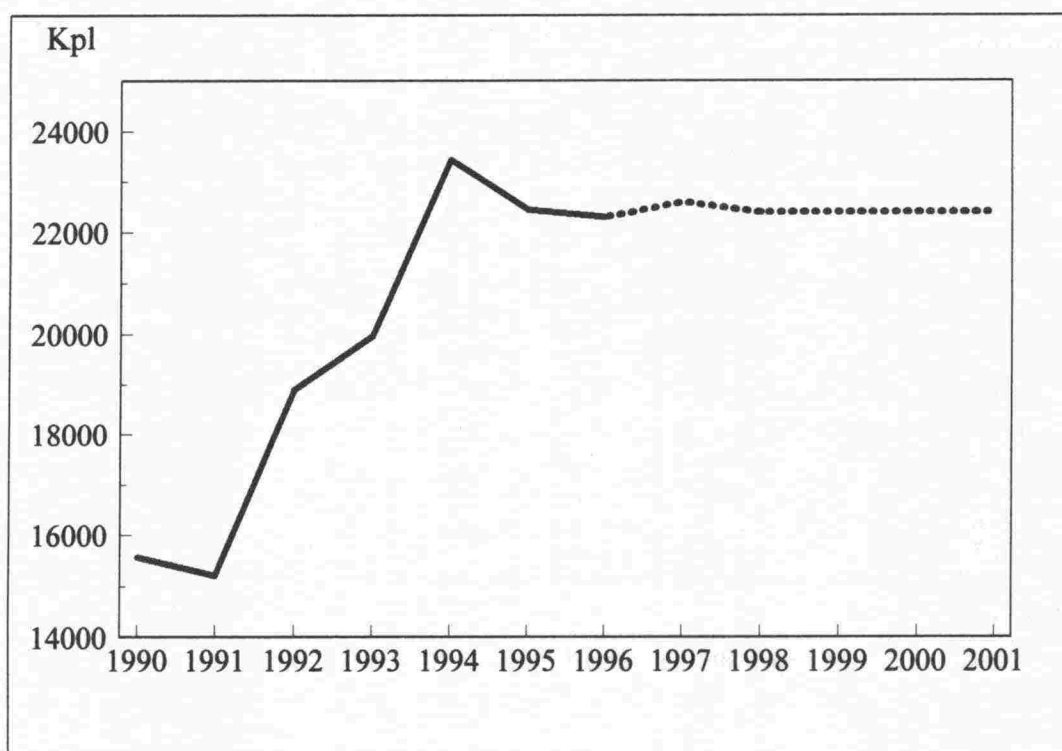
Piirin alueella tehtiin yhteensä 22 300 luotsausta eli 56,8 prosenttia koko maan luotsausmäärästä. Luotsattu matka oli yhteensä 383 400 mailia eli 46,1 prosenttia koko maassa luotsatusta mailimäärästä. Luotsauksista oli kahden luotsin luotsauksia 100 kappaletta, yhteensä 2156 mailia.

Vuoden 1996 aikana pidettiin linjaluotsinkirjan kuulusteluja yhteensä 55 kappaletta ja luotseille myönnettiin 18 ohjauskirjaa.

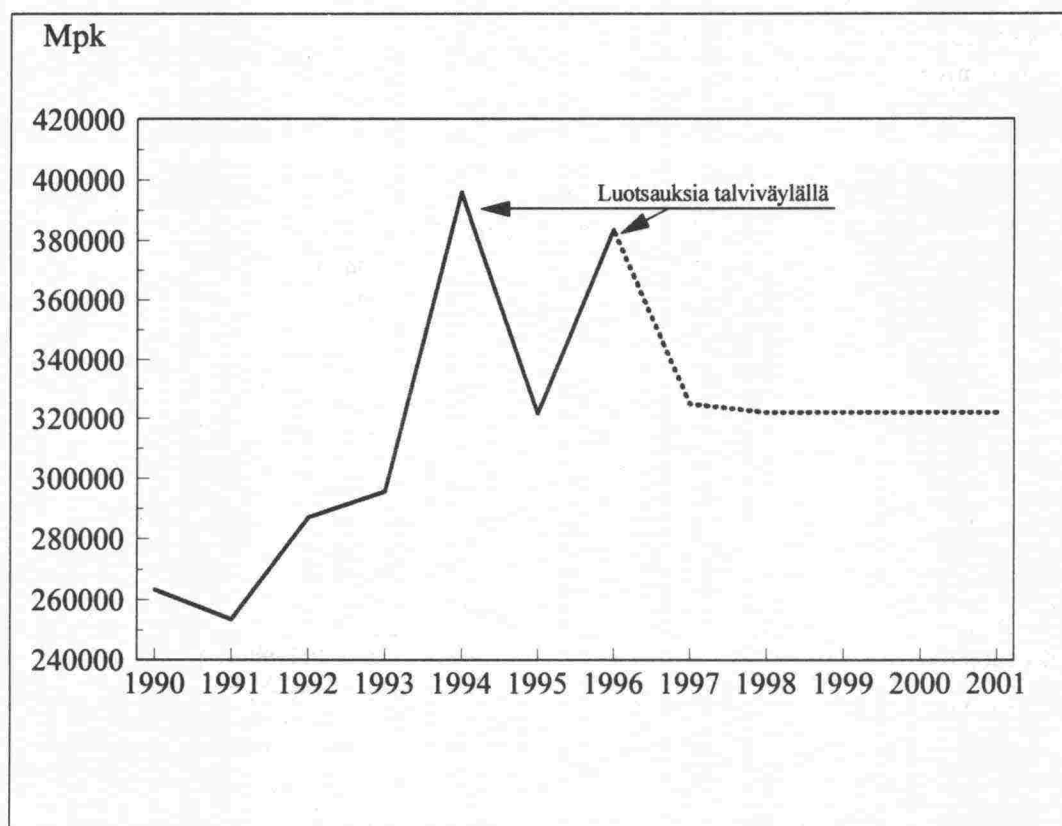
Luotsiasema	Luotseja	Luotsauksia yhteensä	Luotsauksia/ luotsi	Luotsattu matka yhteensä	Luotsattu matka/ luotsi
Hanko	12	2 097	175	33 818	2 818
Helsinki	31	11 402	368	106 417	3 433
Emäsalo	14	2 871	205	64 061	4 576
Kotka	38	5 930	156	179 104	4 713
1996 yhteensä	95	22 300	234	383 400	4 036

1995 yhteensä	101	22 439	222	321 637	3 185
1994 yhteensä ¹⁾	103	23 424	239	395 985	4 040
1993 yhteensä	100	19 955	200	295 728	2 957
1992 yhteensä	104	18 898	182	286 960	2 759
1991 yhteensä	113	15 199	135	253 491	2 263
1990 yhteensä	114	15 562	139	263 290	2 351

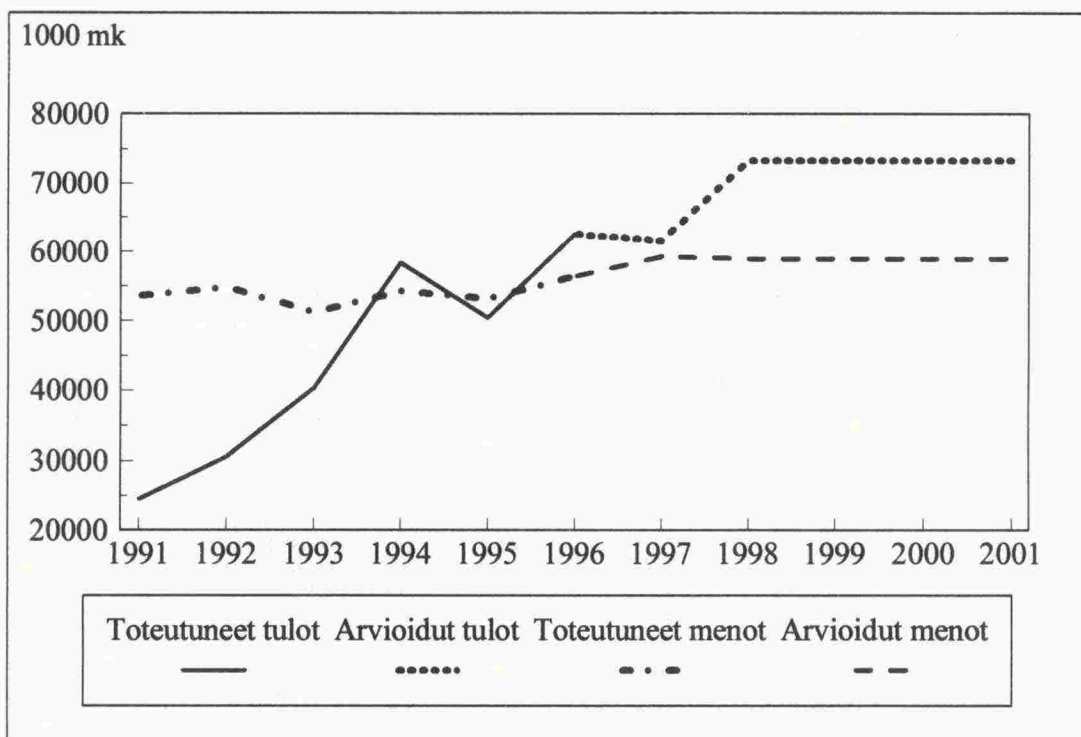
¹⁾ Tehty noin kahden kuukauden ajan luotsauksia talviväylällä.
Luotsaustoiminta vuosina 1990-96.



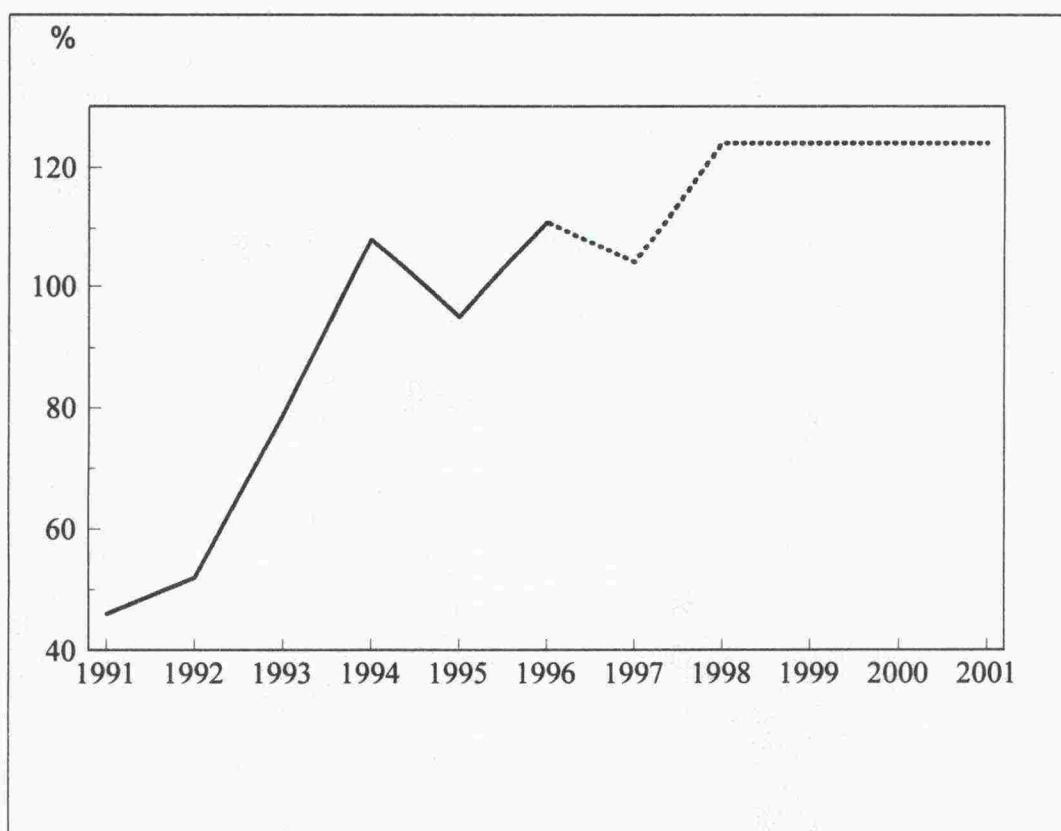
Luotsausmäärien (kpl) kehitys vuosina 1990-96 ja arvio vuosien 1997-2001 luotsausmäärien kehityksestä.



Luotsausmäärien (mailia) kehitys vuosina 1990-96 ja arvio vuosien 1996-2001 luotsausmäärien kehityksestä.



Luotsaustulot ja -menot vuosina 1990-96 sekä arvio vuosien 1997-2001 luotsaustulojen ja -menojen kehityksestä.



Luotsausten tulo-menovastaavuus vuosina 1991-96 ja arvio vuosien 1997-2001 tulo-menovastaavuuden kehityksestä.

Luotsauskustannus	Vuosi 1991	Vuosi 1992	Vuosi 1993	Vuosi 1994	Vuosi 1995	Vuosi 1996
Mk/mpk	211	201	173	137	166	147
Mk/luotsaus	3 521	3 055	2 565	2 315	2 373	2 529

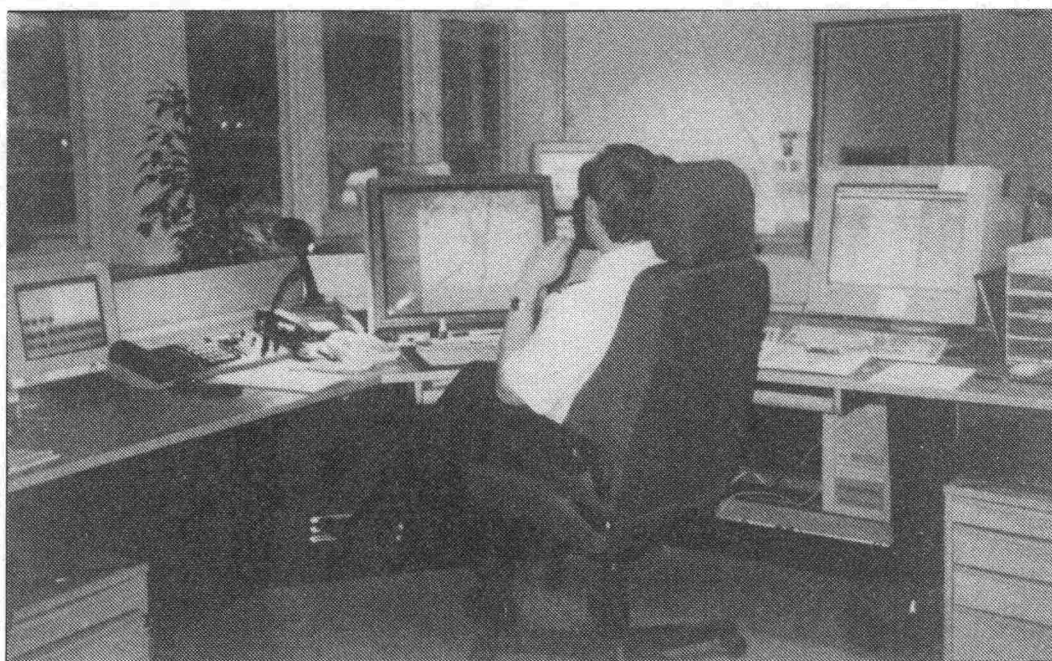
Luotsauskustannukset vuosina 1991-96.

Luotsiasema	Vuosi 1993		Vuosi 1995		Vuosi 1993		Vuosi 1995	
	mk/ mpk	mk/ luotsaus	mk/ mpk	mk/ luotsaus	mk/ mpk	mk/ luotsaus	mk/ mpk	mk/ luotsaus
Hanko	204	2 921	193	2 899	185	3 061	178	2 874
Helsinki	217	1 630	151	1 501	213	1 542	184	1 715
Emäsalo	197	3 926	115	2 646	182	3 580	126	2 811
Kotka	125	3 227	113	3 208	119	3 097	112	3 398
Luotsaus- toiminta yhteensä ¹⁾	173	2 562	137	2 315	166	2 373	147	2 529

¹⁾ Sisältää luotsaustoiminnan hallinnon

Luotsauskustannukset luotsiasemittain vuosina 1993-96.

Piirin tavoitteena on luotsaustoiminnan kehittäminen edelleen taloudellisuuskohdat huomioon ottaen. Emäsalon päivystys siirretään Helsinkiin ja Kotkan sekä Hangon luotsiaseman päivystysjärjestelmää kehitetään sekä jatketaan Pilotnetin ohjelmaversioiden kehittämistä Helsingin ja Kotkan luotsiasemilla. Vuonna 1997 jatketaan myös Helsingin VTS-keskuksen kehittämistä yhdessä Helsingin Sataman kanssa.



VTS-keskuksen ympärivuorokautinen toiminta aloitettiin 1.10.1996.

Kuljetuskaluston hankinta ja ylläpito

Piirin kuljetuskaluston hankinta ja ylläpito on keskitetty liikennetoimialaan kuuluvaan kuljetuskalustojaokseen. Jaoksen tehtävänä on osallistua uuden kuljetuskaluston kehittämiseen, hoitaa kaluston korjaustyöt ja polttoainehankinnat. Jaoksen tehtävänä on myös huolehtia piirin ongelmajätehuollosta. Kuljetusjaokseen kuuluu laivanrakennusinsinööri, ylikonemestari ja asentaja.

Kuljetuskalustojaos
<p>Laivanrakennusinsinööri <i>Jack Mikander</i></p> <ul style="list-style-type: none">- venekaluston rakentamisen suunnittelu ja valvonta- kaluston kunnossapito <p>Ylikonemestari <i>Jouko Pettinen</i></p> <ul style="list-style-type: none">- poltto- ja voiteluaineasiat- kaluston kunnossapito- ongelmajätehuolto <p>Asentaja <i>Seppo Jouhikainen</i></p> <ul style="list-style-type: none">- asennustyöt

Kuljetuskalustojaos on osa piirin liikennetoimialaa.

Yhteiset toiminnot

Hallinto

Hallinnon perustehtävät pohjautuvat työjärjestyksessä ja piiripäällikön pysyväismääräyksessä ilmaistuihin yleisiin tehtäväksiantoihin. Hallintotoimiala hoitaa keskitetysti piirin asiakirja-, henkilöstö- ja taloushallintoon kuuluvia asioita. Toimialaan kuuluu toimialapäällikkö, tarkastaja, taloustarkastaja, viisi toimistosihteerä ja yksi toimistovirkailija. Tällä hetkellä toimialan henkilöstöstä kaksi työskentelee Kotkan toimistossa.

Vuonna 1996 otettiin käyttöön maksuliike- ja kirjanpitojärjestelmää.

Valtion kirjanpitojärjestelmä on muuttumassa vuonna 1998. Hallinnon tavoitteena on sopeuttaa toimintansa uusiin järjestelmiin ja huolehtia muiden toimialojen tiedonsaannista kirjanpito- ym. muutoksista.

Hallintotoimiala
Toimialapäällikkö <i>Anneli Järkkälä</i>
<p>Tarkastaja <i>Anja Hälikkä</i> - maksuliikkeen valvonta - KOM-pääkäyttäjä</p> <p>Taloustarkastaja <i>Marjukka Pailomaa</i> - luotsihenkilöstön matkalaskut</p> <p>Toimistosihtööri <i>Raija Niemi</i> - kirjaamo, arkisto - nimikirjat</p> <p>Toimistosihtööri <i>Anneli Markkanen</i> - palkanlaskenta</p> <p>Toimistosihtööri <i>Kaija Säikkö</i> - tulot, kassa</p> <p>Toimistosihtööri <i>Sirkka Valima</i> - luotsauslaskut - ostolaskut</p> <p>Toimistosihtööri <i>Liisa Ylikleemola</i> - kirjanpito - KOM-rekisteri</p> <p>Toimistovirkailija <i>Leila Saarelainen</i> - luotsien työaikailmoitukset</p>

Hallintotoimialan organisaatio

Atk-toiminta

Piirin atk-tukihenkilö on Sten Petrell. Hänen tehtävänä on vastata mm. atk-laitteiden hankinnasta, asennuksista ja huolloista. Hän huolehtii myös piirin koneiden ja ohjelmien päivityksistä sekä käyttäjäkoulutuksesta.

Vuoden 1996 kesällä testattiin laskustusta VALMAN kautta. Järjestelmä otettiin luotsauslaskutuksen osalta tuotantokäyttöön joulukuussa. Lisäksi vuonna 1996 hankittiin VTS-järjestelmän ja Pilotnetin tarvitsemat atk-laitteet sekä tehtiin piirikonttorin muutosta johtuvat atk-laitteiden ja -järjestelmien asennus- ja muutostyöt.

Vuonna 1997 merenkulkulaitoksen tietotekninen infrastruktuuri yhtenäistetään ja uudistetaan. Koko laitoksessa otetaan käyttöön MS-Office 97 tuoteperheen tekstinkäsittely-, taulukkolaskenta-, grafiikka- ja sähköpostiohjelmat. Myös laitoksen sisäinen informaatiojärjestelmä Videotex korvataan Intranetilla. Uuteen atk-ympäristöön siirtyminen edellyttää, että osa nykyisistä mikrotietokoneista joudutaan korvaamaan tehokkaamilla laitteilla.

Henkilöstökoulutus

Piiri noudattaa tuloksellisuutta tukevaa koulutuspolitiikkaa henkilöstönsä ammattitaidon ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Koulutus kytkeytyy työtehtävien hoitoon, tavoitteena on

moniosaaminen. Sisäinen koulutus, eri ammattiryhmien tarpeisiin muokatut koulutuspaketit sekä työssä oppiminen ovat tärkeitä koulutusmuotoja. Koulutuksen vaikuttavuutta työtehtävien hoitoon ja uusien toimintatapojen kehittämiseen pyritään piirissä seuraamaan yhä tarkemmin.

Henkilöstökoulutus toteutui piirissä vuonna 1996 piirin koulutussuunnitelman mukaisesti. Koulutuksessa keskityttiin uusien työntekijöiden tehtävään koulutukseen sekä ammatitaitoja syventävään ja monipuolistavaan koulutukseen. Mainittavia koulutuslohkoja olivat uusien VTS-meriliikenneohjaajien tehtävään koulutus sekä Helsingin luotsien perehdyttäminen VTS:n toimintaan samoin kuin uusien luotsien ja uusien merenkuluntarkastajien tehtävään koulutus. Lisäksi merenkuluntarkastajia perehdytettiin EU:n ja kansainvälisten sopimusten aiheuttamiin muutoksiin katsastus- ja tarkastustoiminnassa.

Piirin koulutuskoordinaattori on Armi Kajanne. Lisäksi jokaiselle toimialalle on nimetty koulutusyhdyshenkilö. Toimialojen koulutusyhdyshenkilöt ovat: Anneli Järkkälä hallintotoimiala, Hannu Pirinen liikennetoimiala, Markku Siltaloppi teknillinen toimiala ja Ove Hagerlund merenkuluntarkastustoimiala.

Toimiala	Koulutus- päivät 1992	Koulutus- päivät 1993	Koulutus- päivät 1994	Koulutus- päivät 1995	Koulutus- päivät 1996
Hallintotoimiala ja esikunta	77	78	69	140	60
Liikennetoimiala	530	262	676	640	566
Teknillinen toimiala	211	264	271	360	264
Merenkuluntarkastus- toimiala	31	50	105	130	129
Yhteensä	849	654	1 121	1 270	1 019

Koulutuspäivät vuosina 1992-97.

Toimiala	Määrärahat 1992	Määrärahat 1993	Määrärahat 1994	Määrärahat 1995	Määrärahat 1996
Hallintotoimiala ja esikunta	25 000	29 000	27 000	54 000	57 000
Liikennetoimiala	180 000	235 000	245 000	305 000	300 000
Teknillinen toimiala	137 000	163 000	140 000	161 000	120 000
Merenkuluntarkastus- toimiala	18 000	23 000	20 000	51 000	40 000
Yhteensä	360 000	450 000	432 000	571 000	517 000

Koulutusmäärärahat vuosina 1992-96.

Tiedotustoiminta

Piirin tiedotustoiminnan tarkoituksena on kertoa laitoksen omalle henkilöstölle, asiakkaille ja sidosryhmille piirin toiminnasta, suunnitelmista ja päätöksistä.

Vaikka ylin vastuu piirin tiedotuksesta on piiripäälliköllä, on jokaisella piirin palveluksessa olevalla oikeus ja velvollisuus osallistua omista työtehtävistään tiedottamiseen. Tiedottaja/toiminnansuunnittelija Riitta Ruonakangas hoitaa tiedotustoimintaan liittyviä käytännön töitä ja vastaa piirin henkilöstölehden Megafonin toimittamisesta.

Vuonna 1996 piiri julkaisi kuusi numeroa piirin sisäistä tiedotuslehteä Megafonia, joista joulunumero lähetettiin myös piirin yhteistyöryhmille. Toinen yhteistyöryhmille lähetetty julkaisu oli Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1995. Piiri lähetti myös kuusi sidosryhmätiedotetta. Lisäksi piiri osallistui 20. -21.4.1996 omalla osastollaan Porvoon Free vapaa-ajannäyttelyyn sekä järjesti 4.9.1996 Harmajalla Suomenlahden veneväyliä koskevan tiedotustilaisuuden.

**Suomenlahden merenkulkupiirin
toimintaa ohjaavia periaatteita**

- * Valtion etu
- * Toiminnan tuloksellisuus
- * Merenkulun edistäminen
- * Turvallisuus ja vastuu ympäristöstä
- * Rehtiys
- * Uudistushakuisuus
- * Yrityshalu
- * Palvelualttius
- * Avoin viestintä
- * Henkilökunnan motivointi

